



NOTICE DE POSE – SECTIONNELLE ISOLA-SESSANTA

EN PACK

SPADONE

Avril 2022



Illustrations non contractuelles

1x PORTE SECTIONNELLE PRO EN PACK :

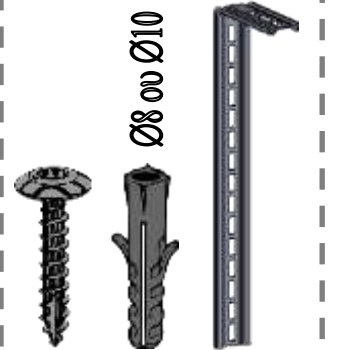
1x MOTORISATION ONE600

en 2 colis selon arrivage :

- 1x Tête Moteur
- 1x Rail Moteur

1x COLIS HUISSERIE

- 2 Montants
- 1 Traverse Haute
- 2 Rails Horizontaux
- 1 Traverse Ecartement (en 2 parties)



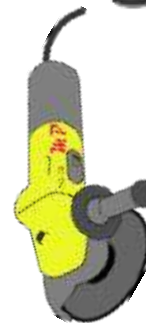
SYSTEMES DE FIXATION
(suspendes au plafond et chevilles)



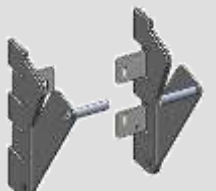
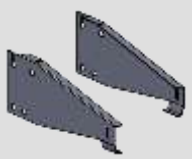




NON INCLUS


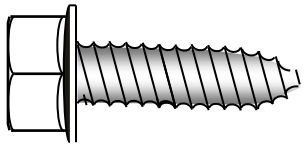

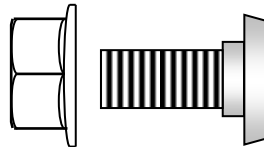




T10

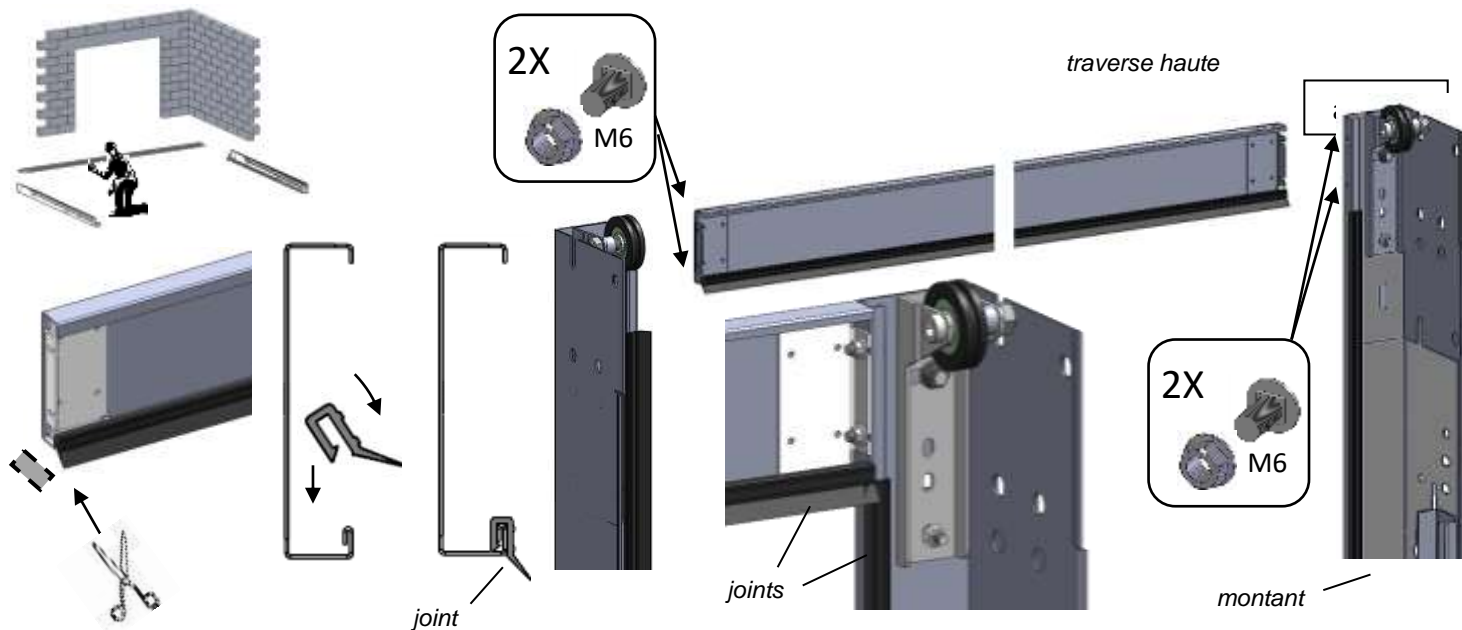
T13



CONTENU CARTON ACCESSOIRES		
 Equerre de suspension 450 + support double	2x pour modèle double rails (+2 si L>3m)	double rails
 Equerre de suspension 450 + support simple	2x (+2 si L>3m)	monorails
 Support articulé PRO	1x Gauche 1x Droite	
 plaque drapeau monorail	1x paire	
 roulette à roulement à bille	n panneau x2 + 2 axe 90 / sup. simple axe 150 / sup. double	
 Roulette tandem	6x* *Selon taille de la porte	
 Patte d'ancrage	6x	
 Fixation Coulissante pour barre d'écartement	1x Gauche 1x Droite	

CONTENU SACHET VISSERIE 		
 Vis à tôle 6.3x25	4x	
 Bague de centrage Ø11.5x10mm	2x	
 Boulon M8	27x	
 Vis 5.5x25	4x	
 Poignée valise	1x	

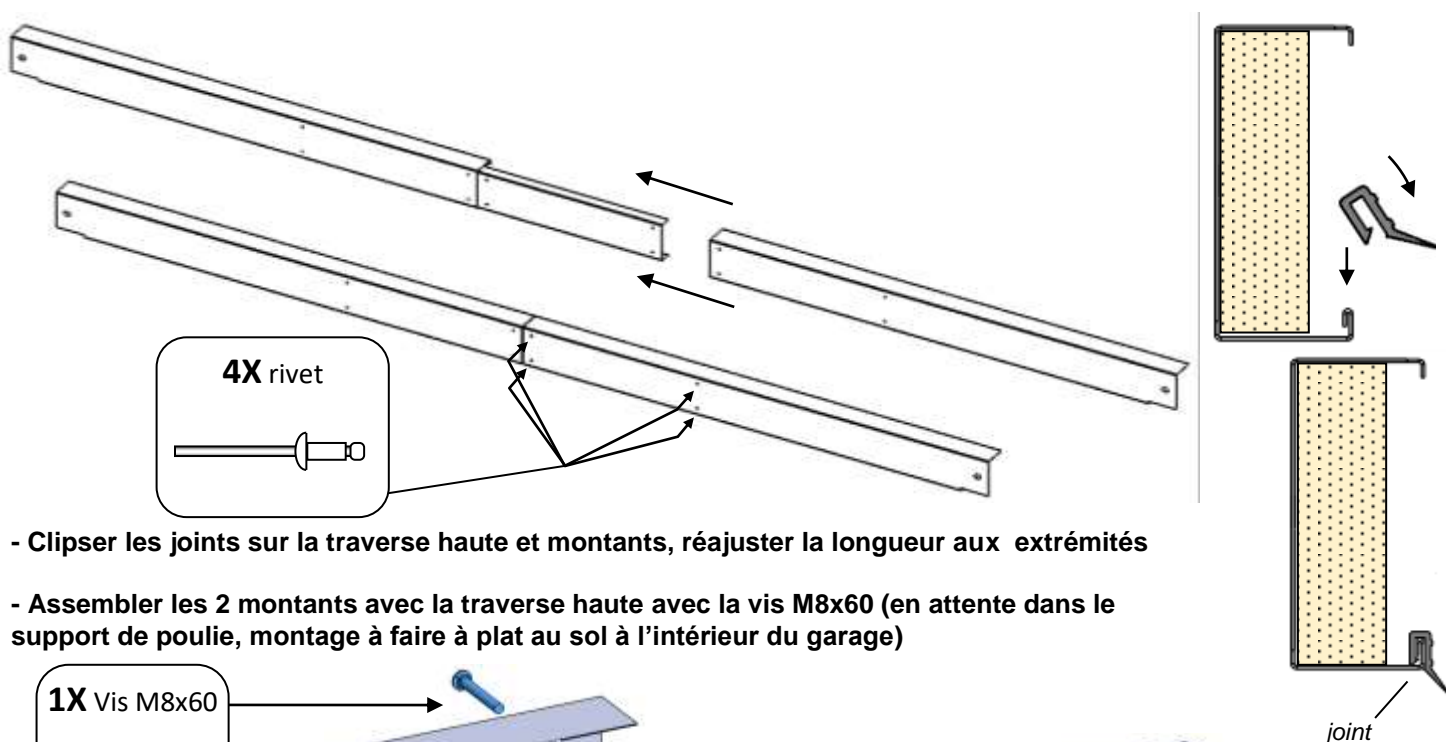
1 Gamme Isola - ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage Montants / Traverse Haute



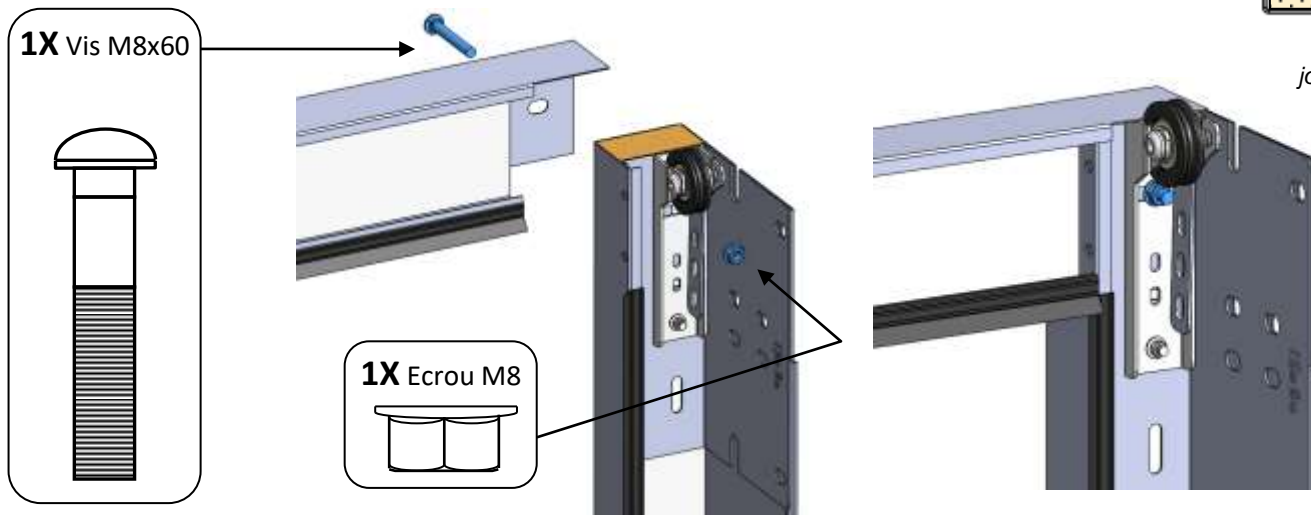
- Clipser les joints sur la traverse haute et montants, réajuster la longueur aux extrémités
- Assembler les 2 montants avec la traverse haute (montage à faire à plat au sol à l'intérieur du garage)

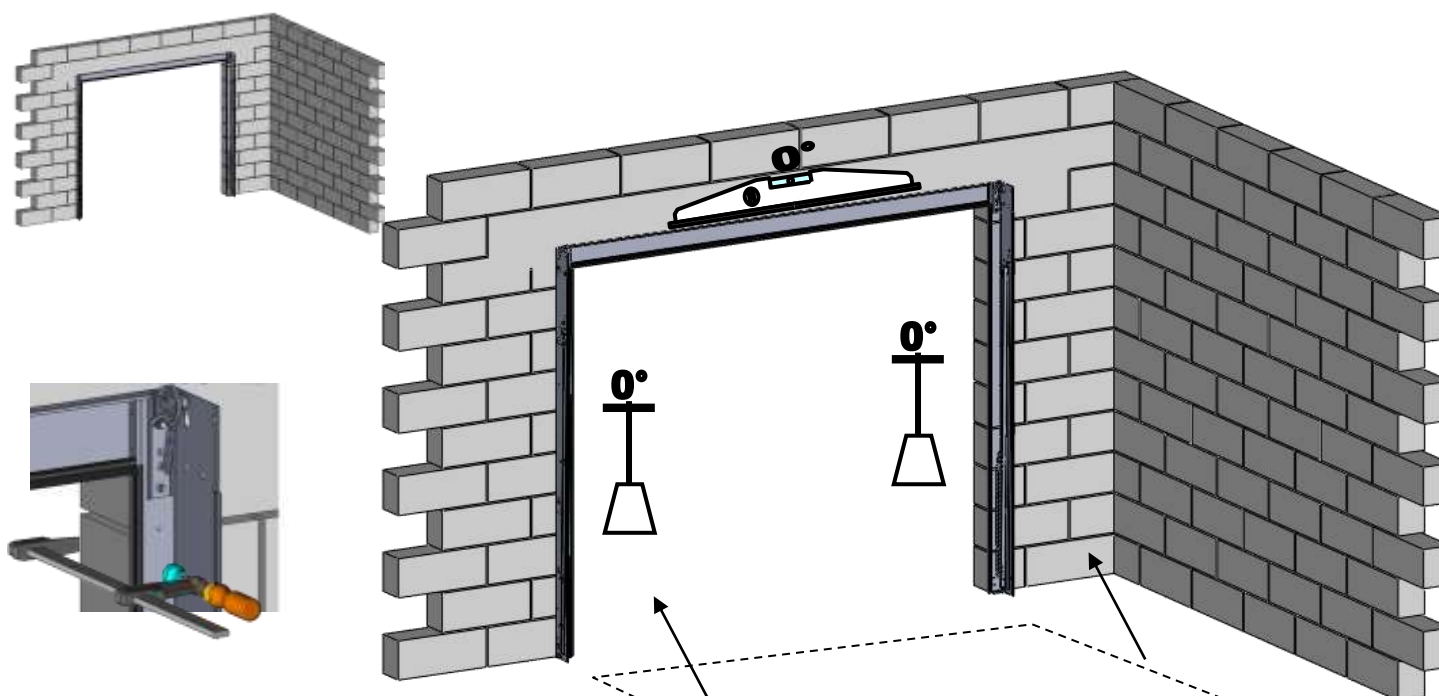
1bis Gamme Sessanta - ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Assemblage Montants / Traverse Haute

- Si votre traverse est livrée en 2 parties, raccordez les 2 parties entre elles et les fixer par les 4 rivets fournis

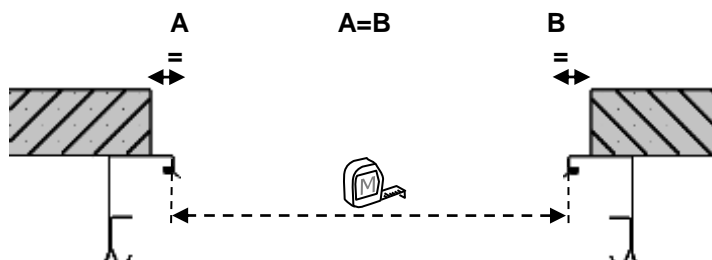
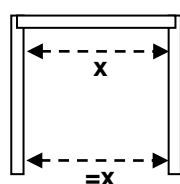
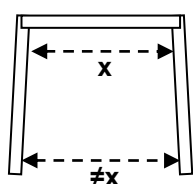


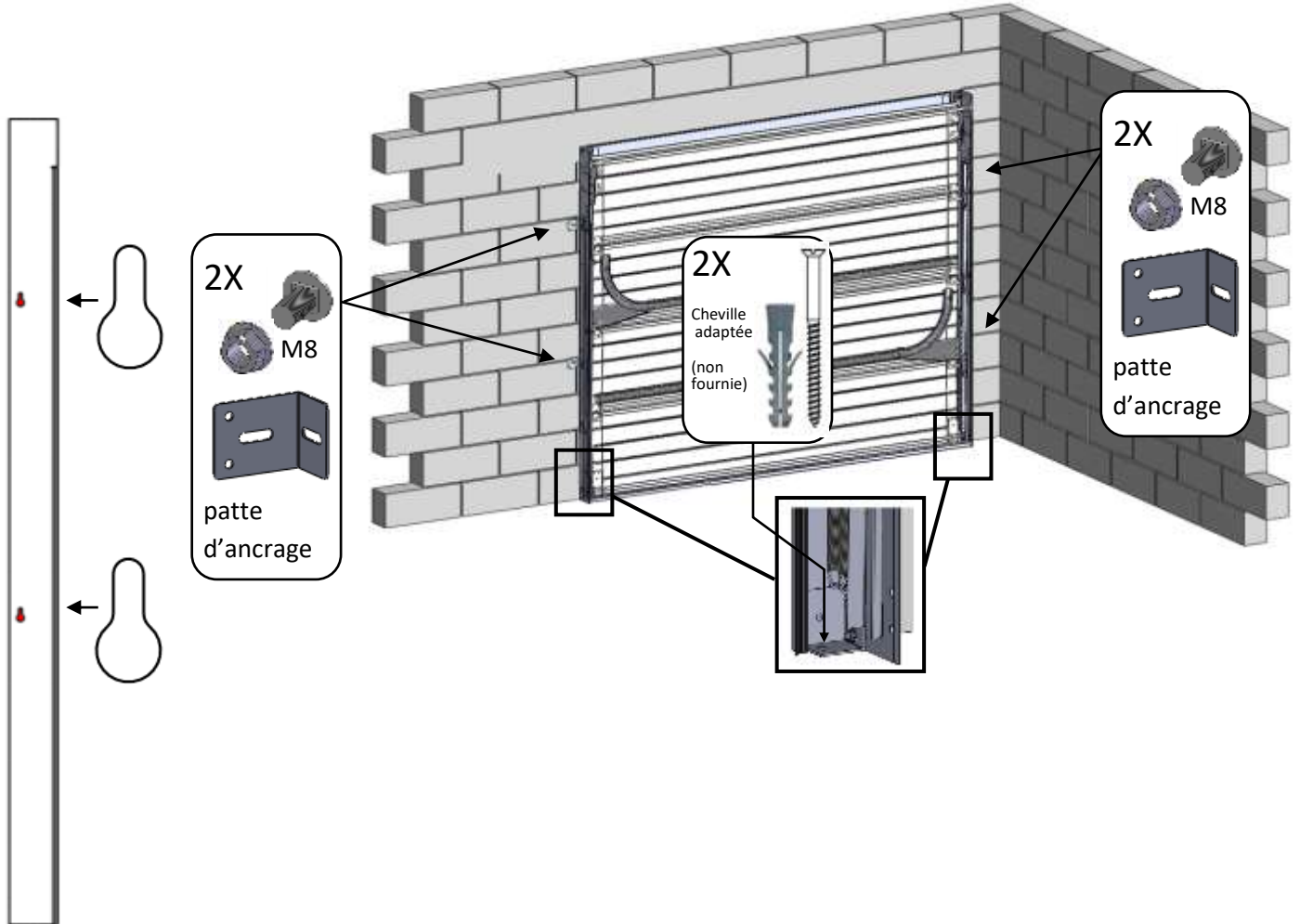
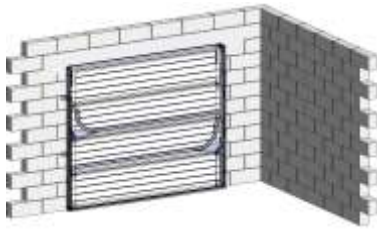
- Clipser les joints sur la traverse haute et montants, réajuster la longueur aux extrémités
- Assembler les 2 montants avec la traverse haute avec la vis M8x60 (en attente dans le support de poulie, montage à faire à plat au sol à l'intérieur du garage)



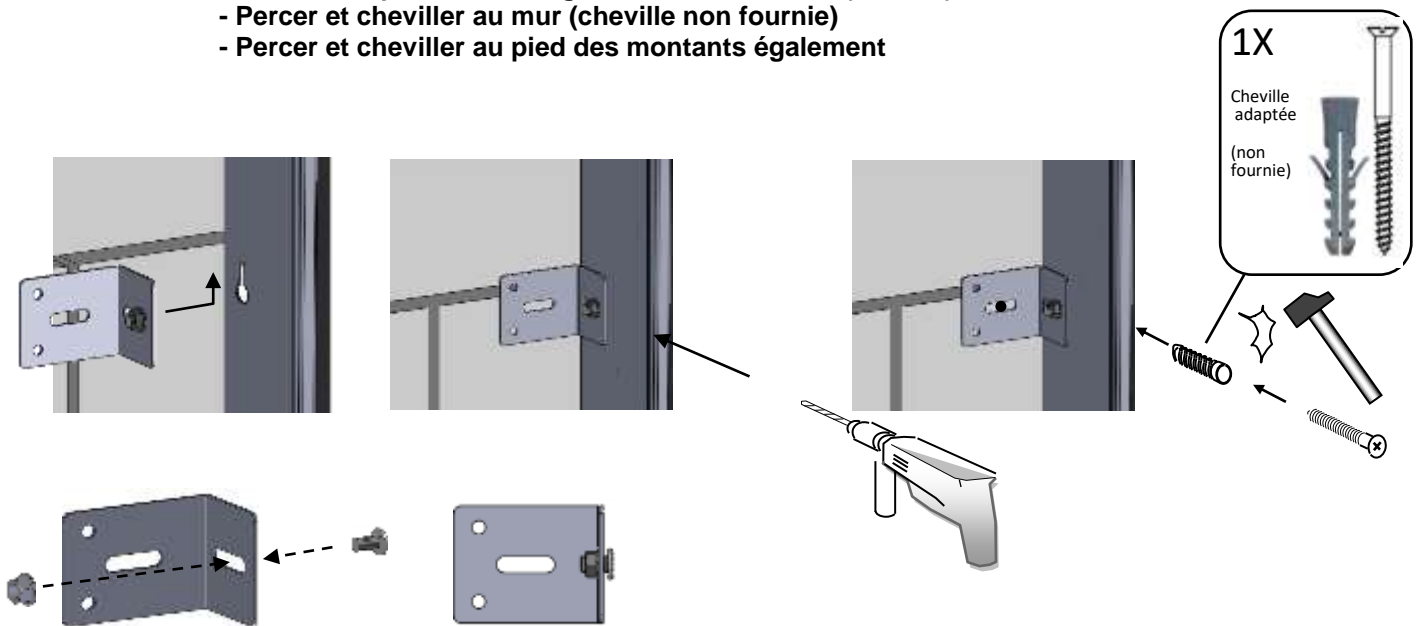


- Présenter l'assemblage contre le mur
- Depuis l'extérieur centrer l'assemblage dans la Baie
- Vérifier niveaux et aplombs
- Empêcher l'huissierie de basculer a l'aide d'1 serre-joint de chaque coté (ou autre)





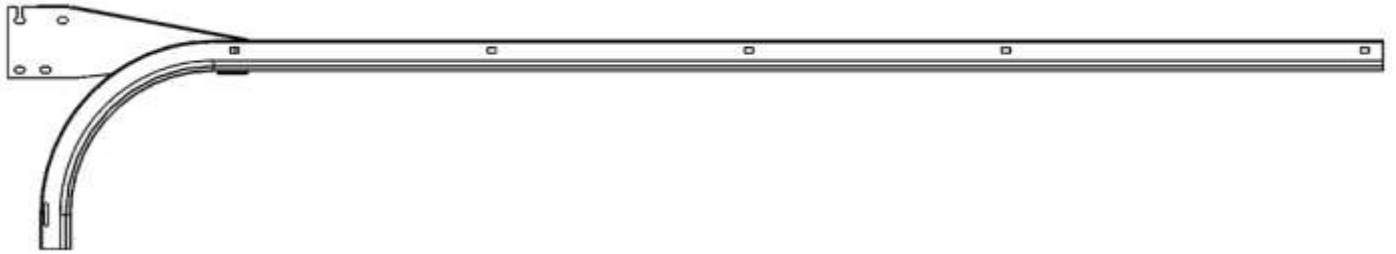
- Emboîter 4 pattes d'ancrage dans les encoches (2/cotés)
- Percer et cheviller au mur (cheville non fournie)
- Percer et cheviller au pied des montants également



ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX

VERSION MONORAIL :

Suivre les étapes 4 à 6 ci-dessous



VERSION DOUBLERAIL :

Suivre les étapes 4bis à 6bis ci-dessous plus loin

4 ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle MONORAIL)

- Assembler les 2 rails horizontaux avec les montants

4X M8

1X M8

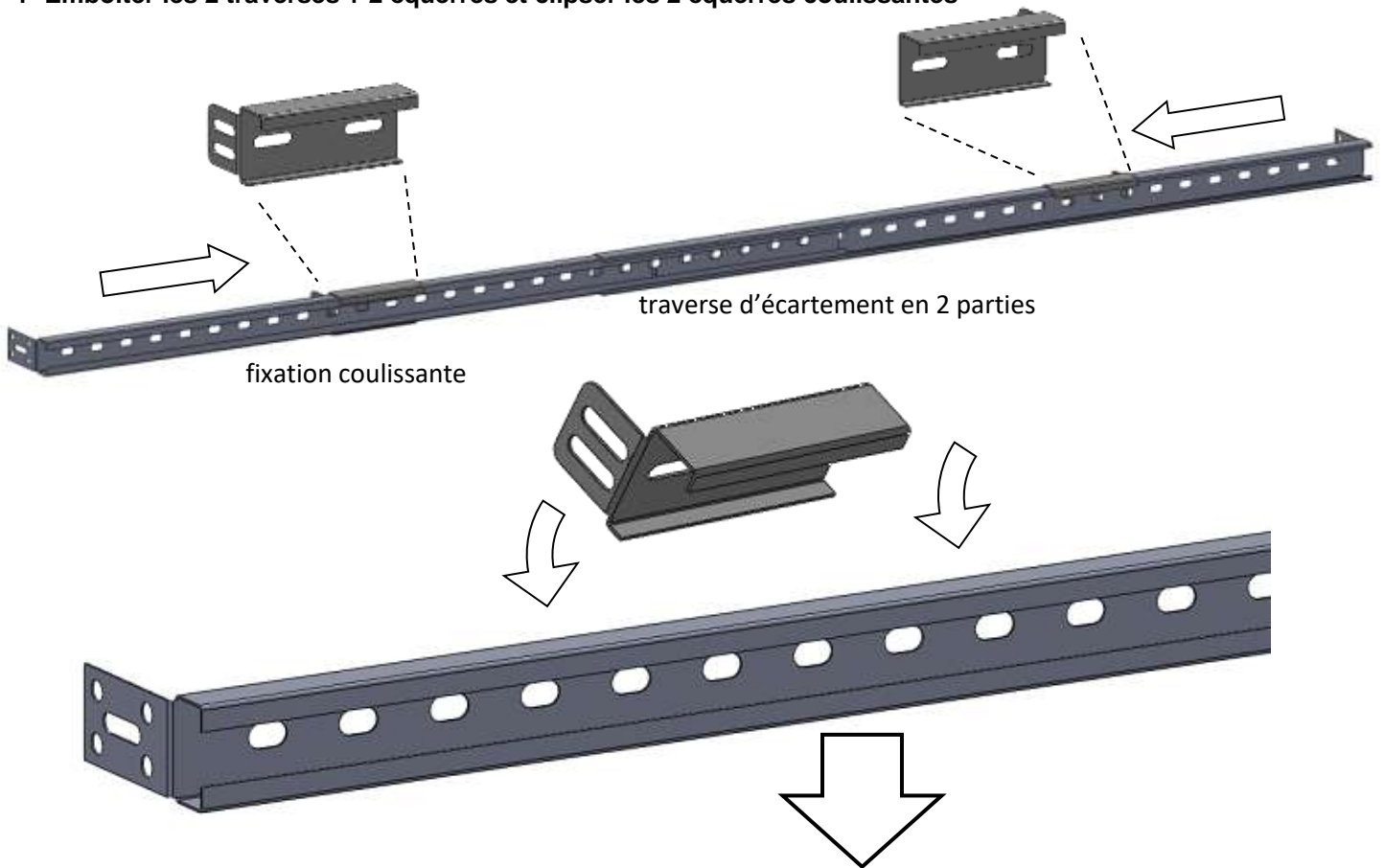
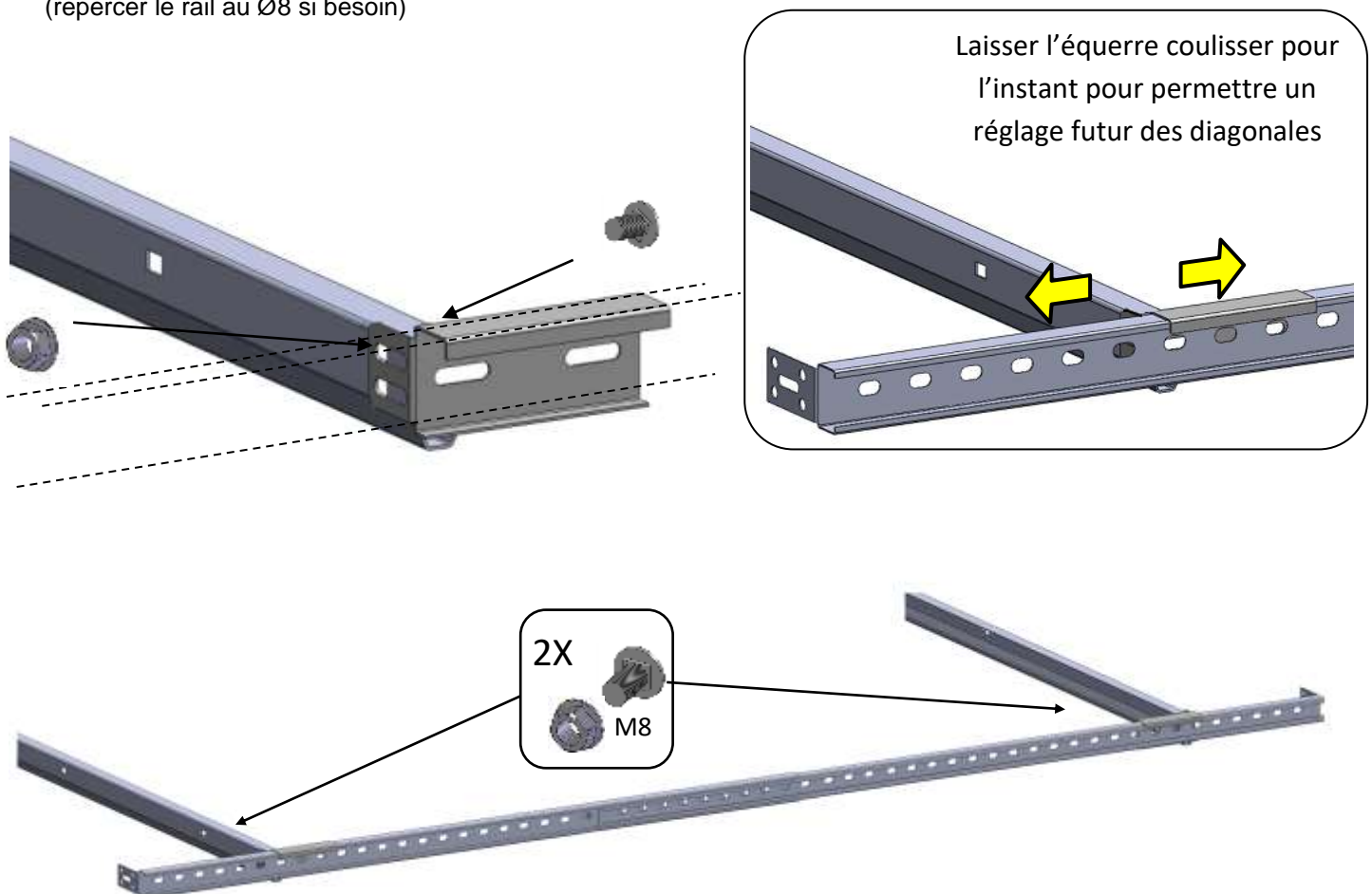
- Soutenir aux extrémités du rail (sangle, planche...)

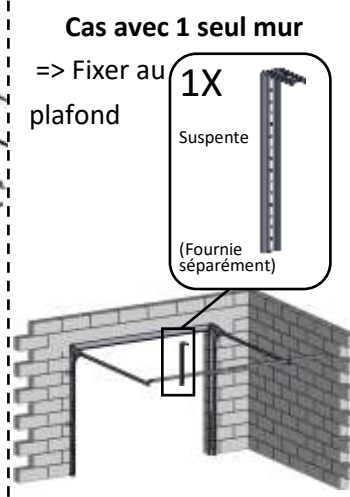
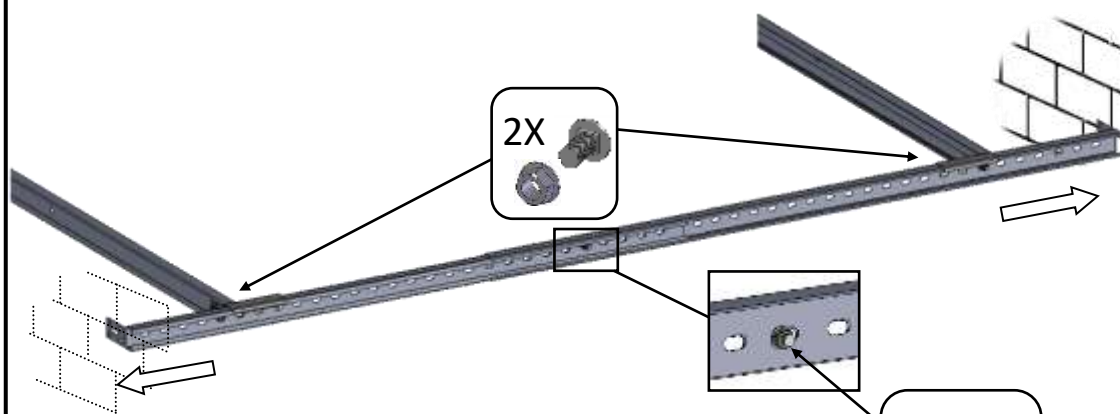
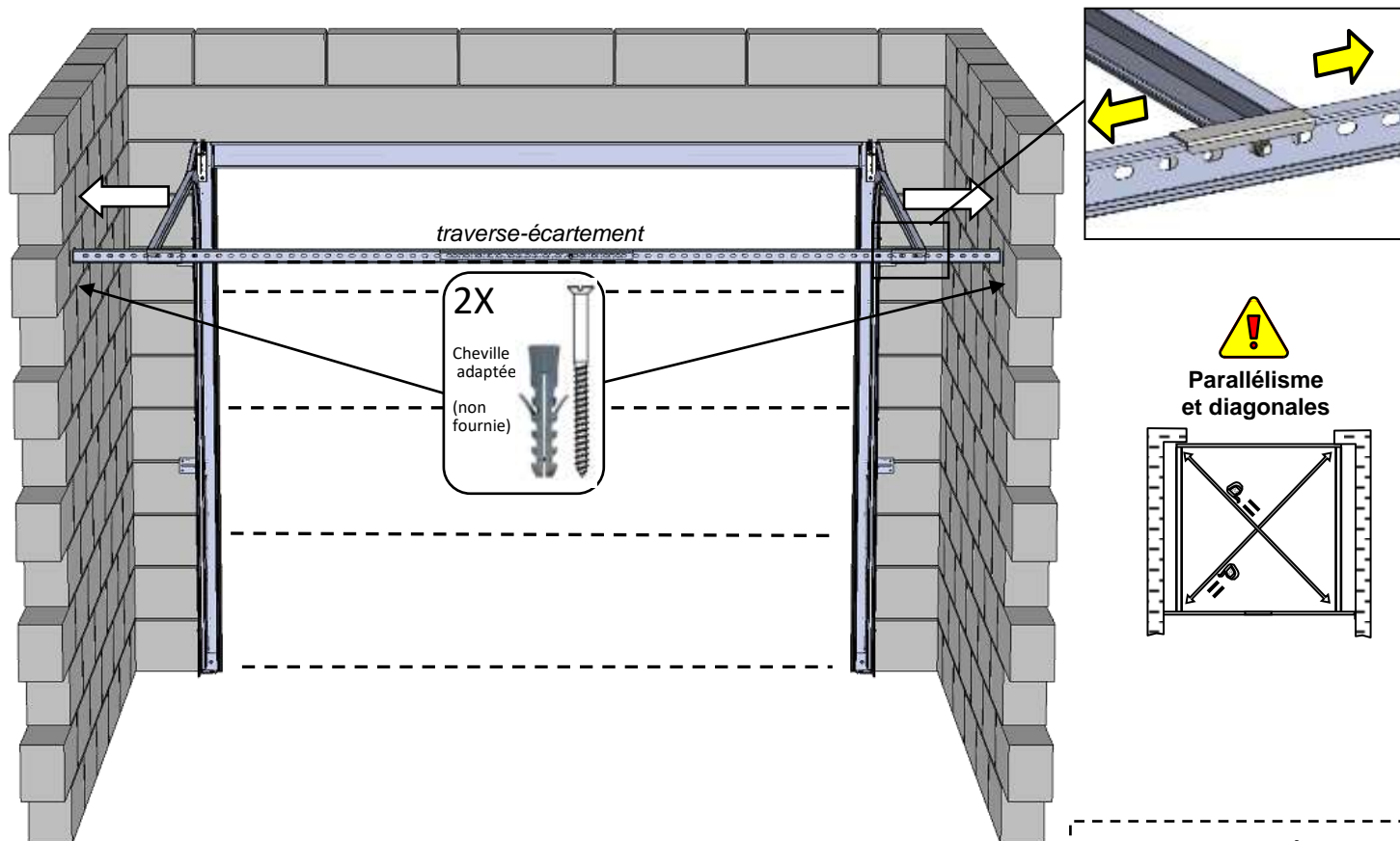
NE JAMAIS METTRE L'ECROU COTE INTERIEUR DU RAIL

OK

The diagram illustrates the installation of a horizontal rail on a brick wall. A person is shown holding a long rail against the wall. A callout box indicates that the rail should be supported at its ends using a strap or plank. Another callout shows a close-up of the rail being secured with M8 bolts. A warning box states that the nut should never be placed on the inner side of the rail, with a correct installation marked 'OK'.

1- Emboîter les 2 traverses + 2 équerres et clipser les 2 équerres coulissantes

2- Fixer les fixations sur les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)



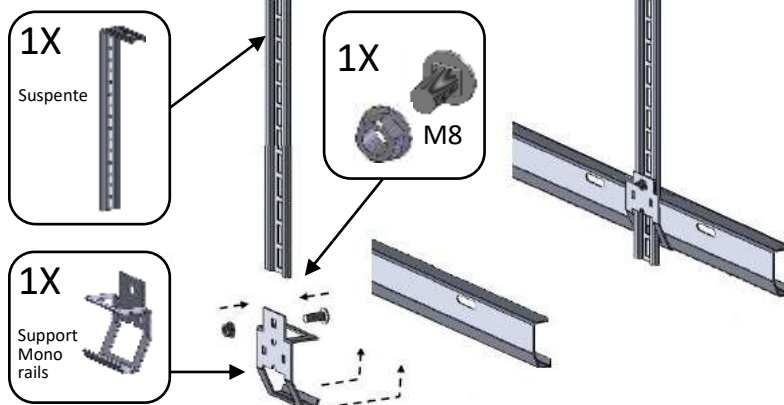
1- Déployer la traverse et fixer aux murs

2- Vérifier les diagonales, (déplacer les rails grâce aux équerres coulissantes si besoin)

3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8

4- Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu

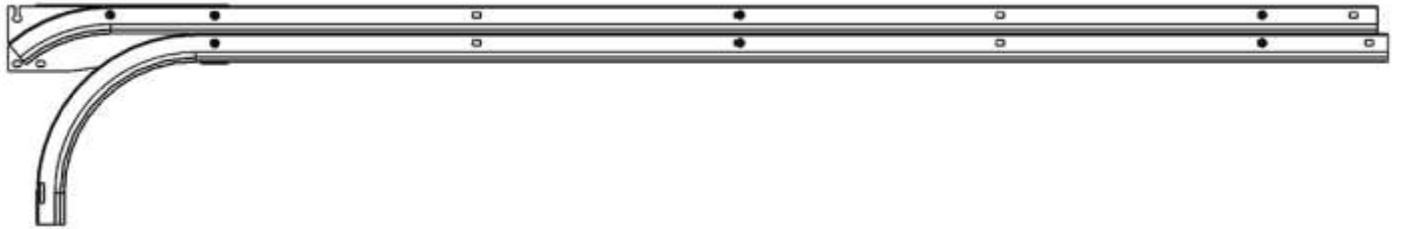
5- Fixer les rails au plafond avec 1 (ou plusieurs) suspentes / cotés (nombre selon dimension de la porte)



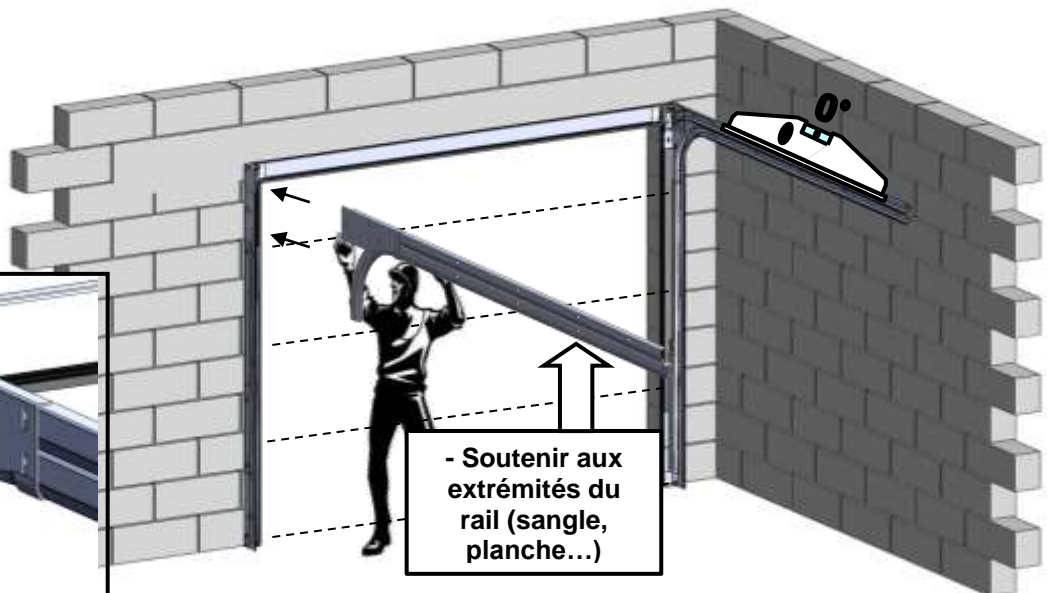
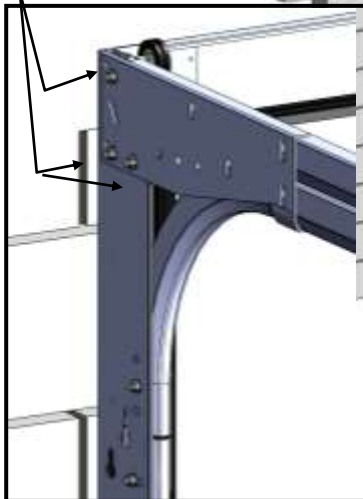
ASSEMBLAGE DES RAILS HORIZONTAUX

VERSION DOUBLERAILS :

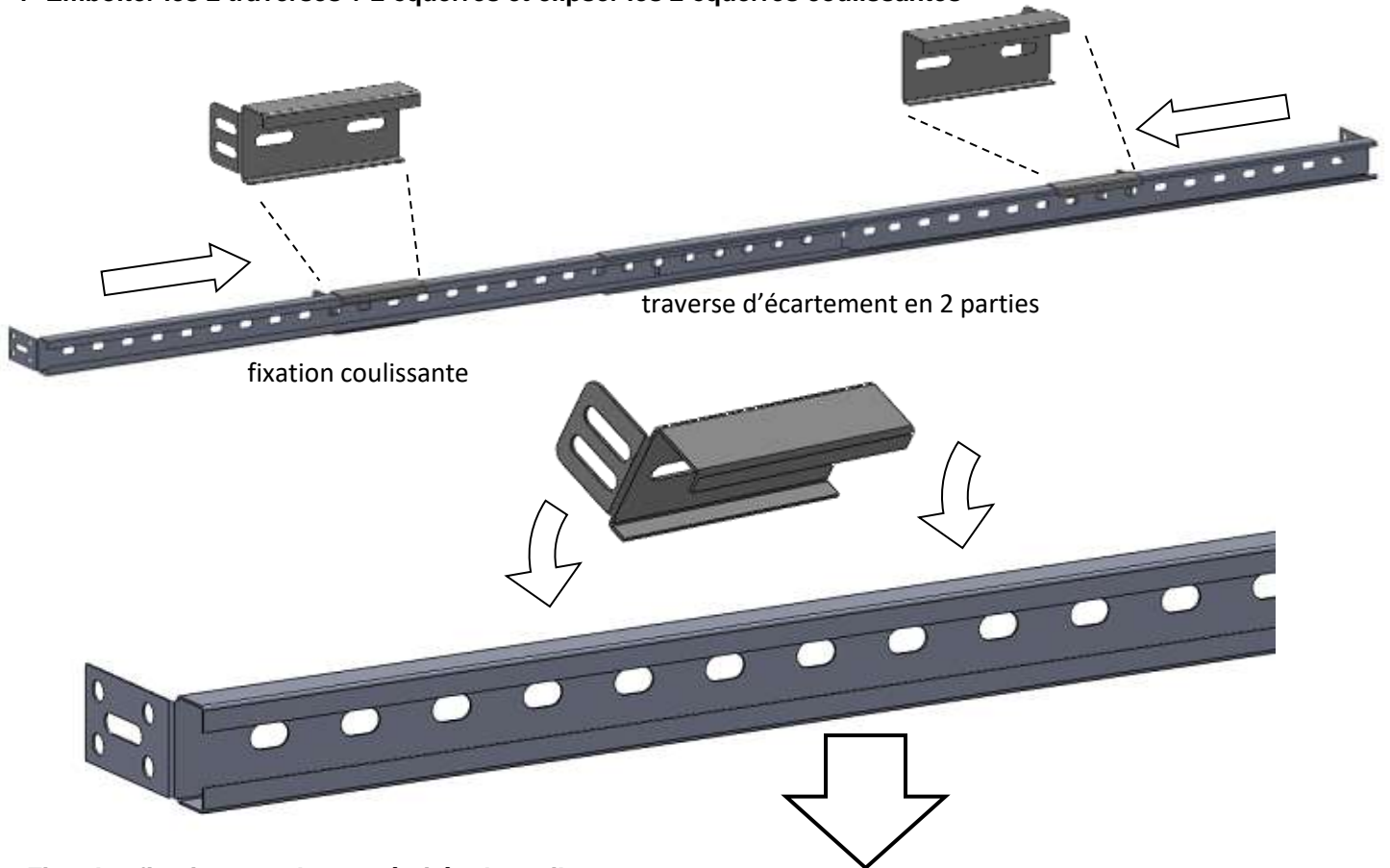
suivre les étapes 4bis à 6bis ci-dessous



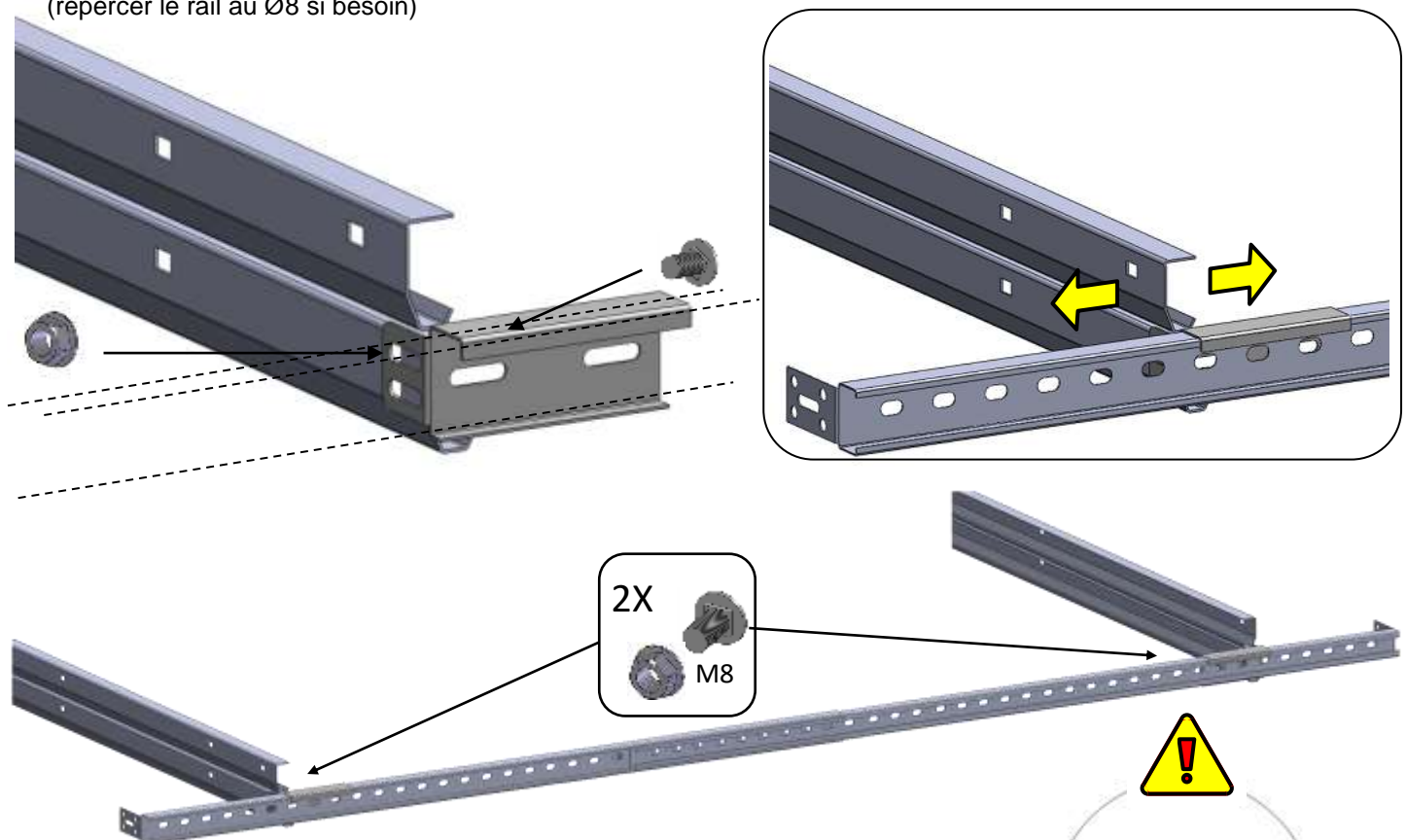
4bis ASSEMBLAGE DE L'HUISSERIE : Fixation des rails horizontaux (Modèle DOUBLERAILS)



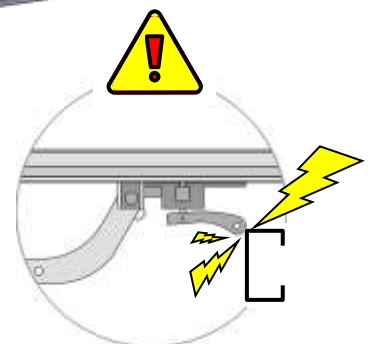
1- Emboîter les 2 traverses + 2 équerres et clipser les 2 équerres coulissantes

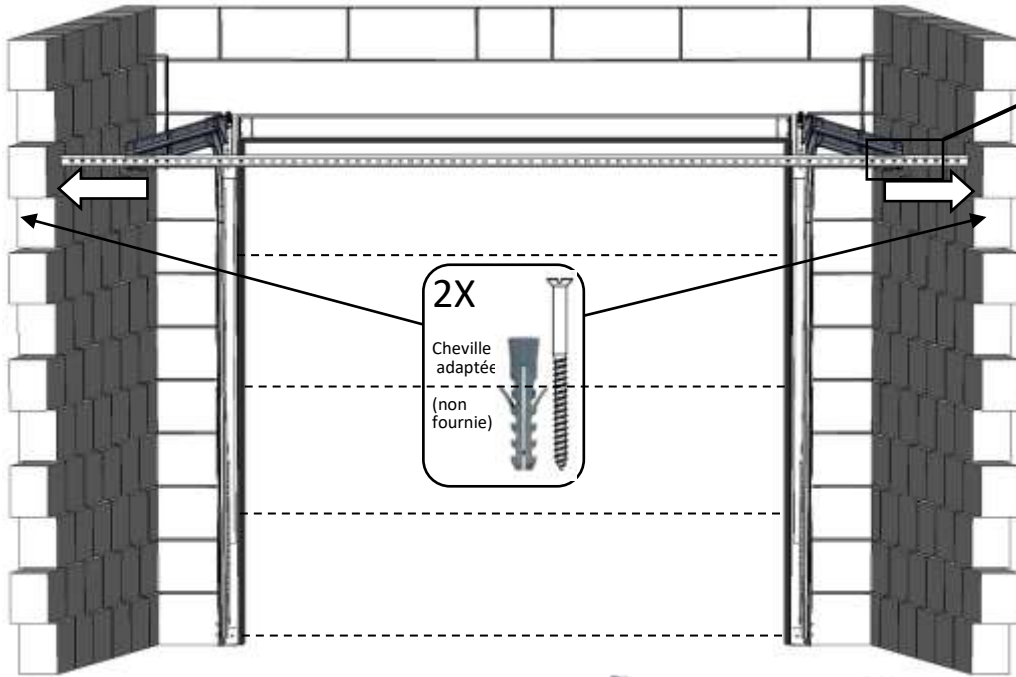


2- Fixer les fixations sur les extrémités des rails
(repercer le rail au Ø8 si besoin)

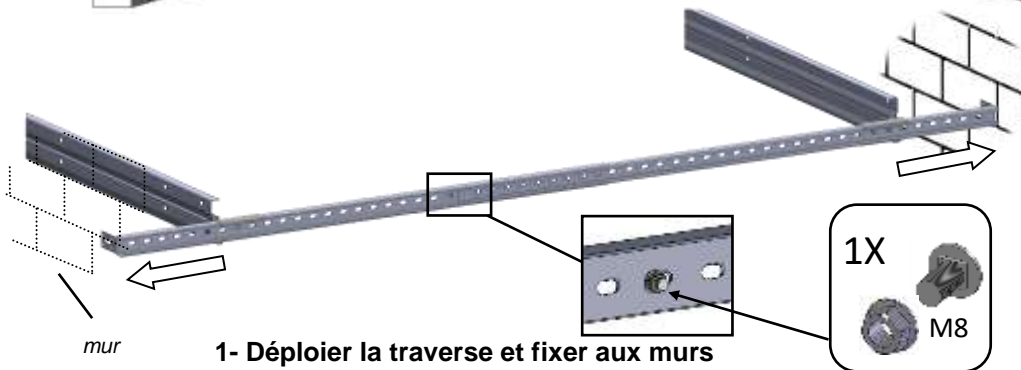
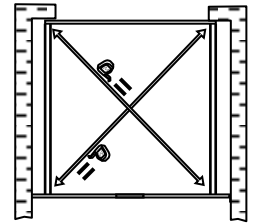


Dans le cas d'un double rail, placez la traverse d'écartement sur le rail du bas pour éviter tout risque que le chariot moteur vienne toucher celle-ci en fin d'ouverture.





**Parallélisme
et diagonales**

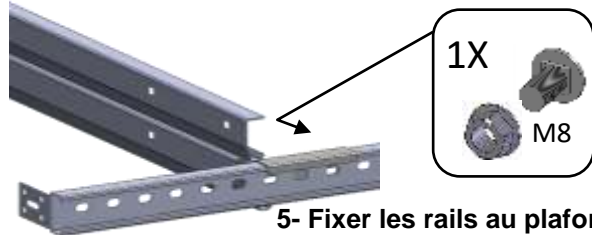


1- Déployer la traverse et fixer aux murs

2- Vérifier les diagonales, (déplacer les rails grâce aux équerres coulissantes si besoin)

3- Bloquer les équerres coulissantes par l'ajout d'une vis M8

4- Idem, bloquer les traverses d'écartement par l'ajout d'une vis M8 au milieu



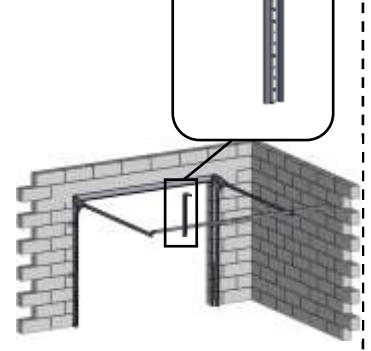
5- Fixer les rails au plafond avec 1 (ou plusieurs) suspentes / cotés (nombre selon dimension de la porte)

Cas avec 1 seul mur

=> Fixer au
plafond

1X

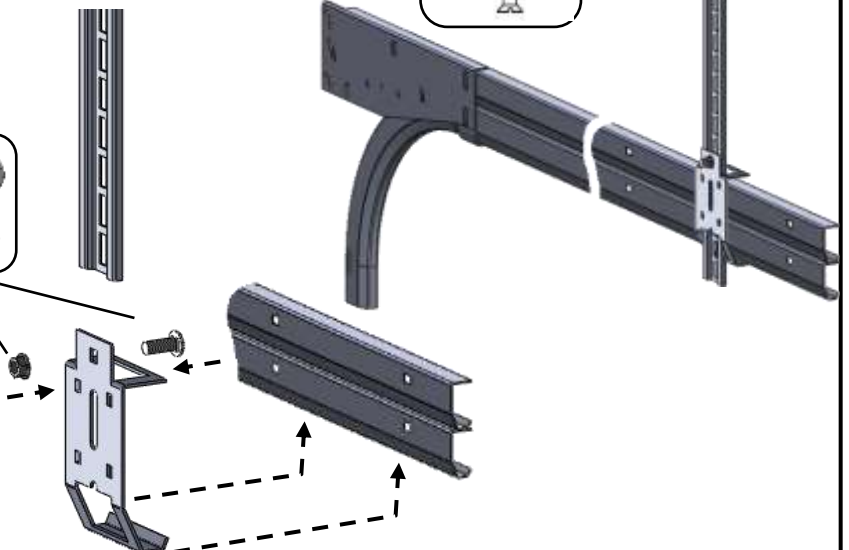
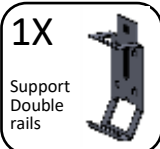
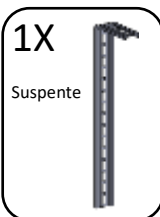
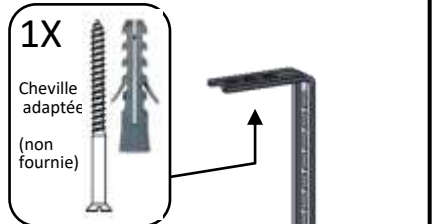
Suspente

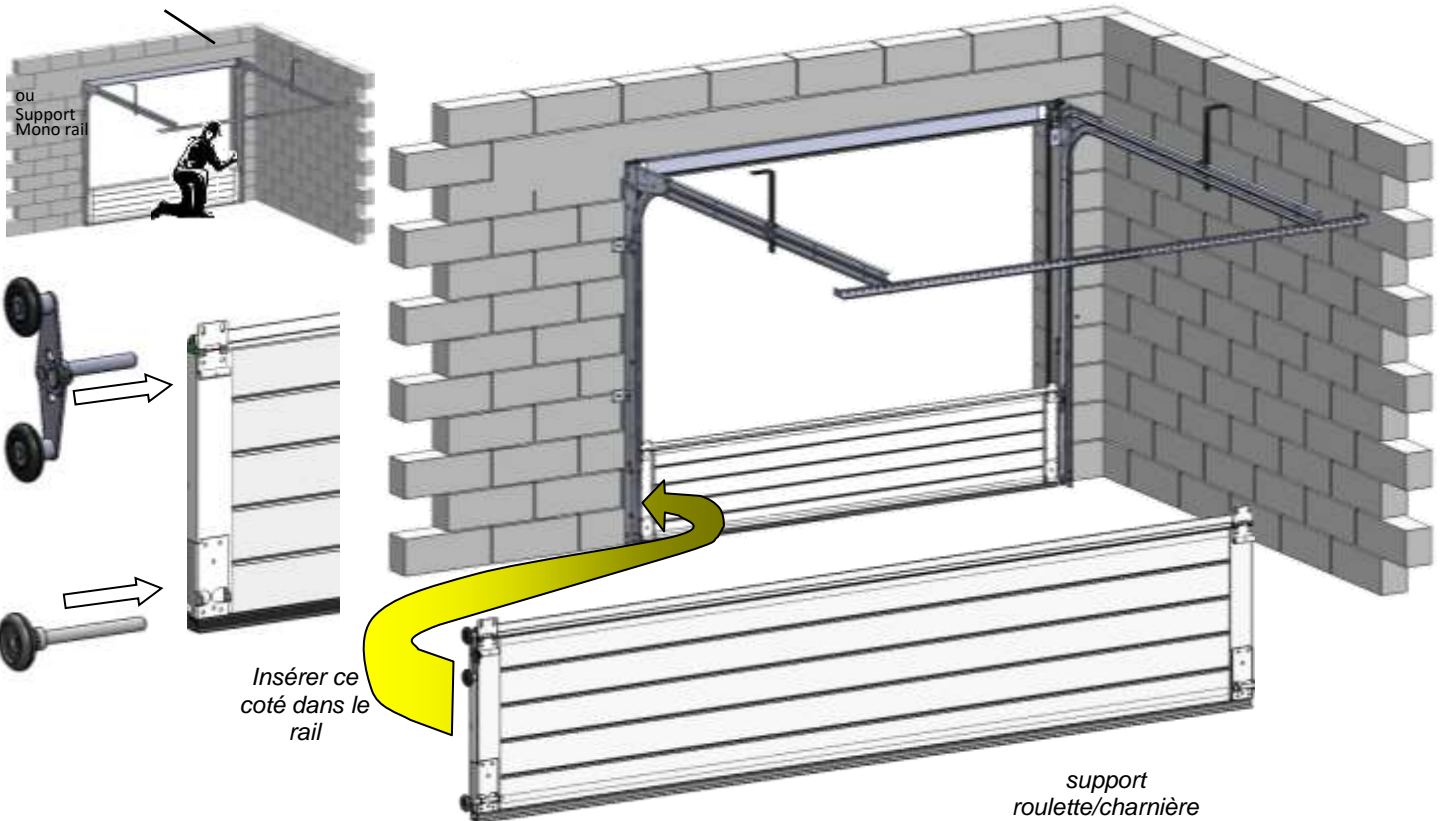


1X

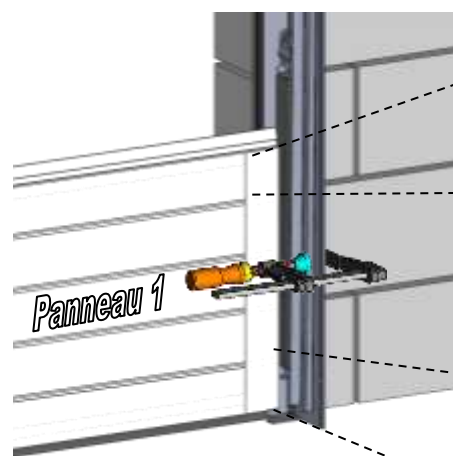
Cheville
adaptée

(non
fournie)

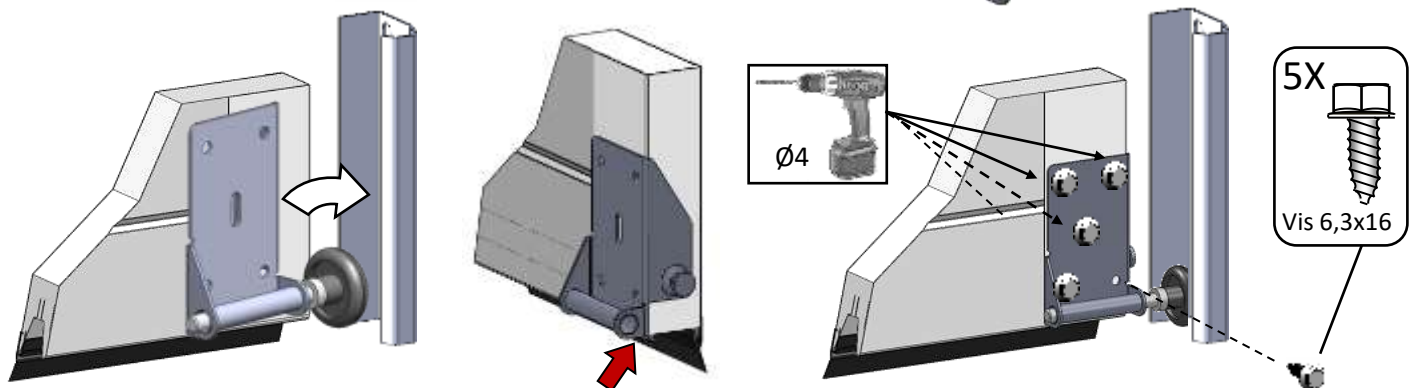
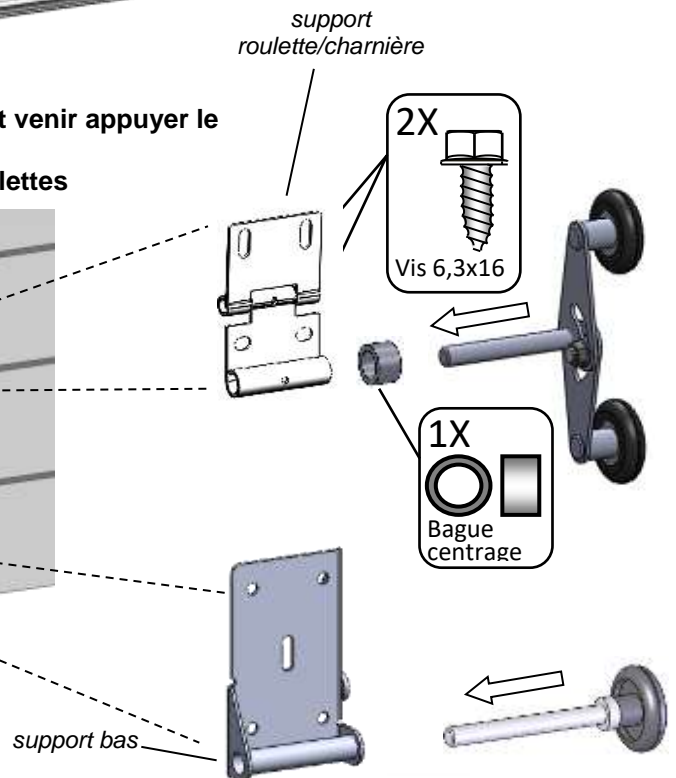




- 1- Insérer les roulettes des supports côté gauche
- 2- Insérer les roulettes côté gauche du panneau dans le rail et venir appuyer le panneau contre les joints des montants
- 3- Pour le coté droit, démonter les supports et insérer les roulettes



- Présenter le panneau 1 contre les joints des montants (maintenir avec un serre-joint)
- Fixer les supports du bas et les supports N2

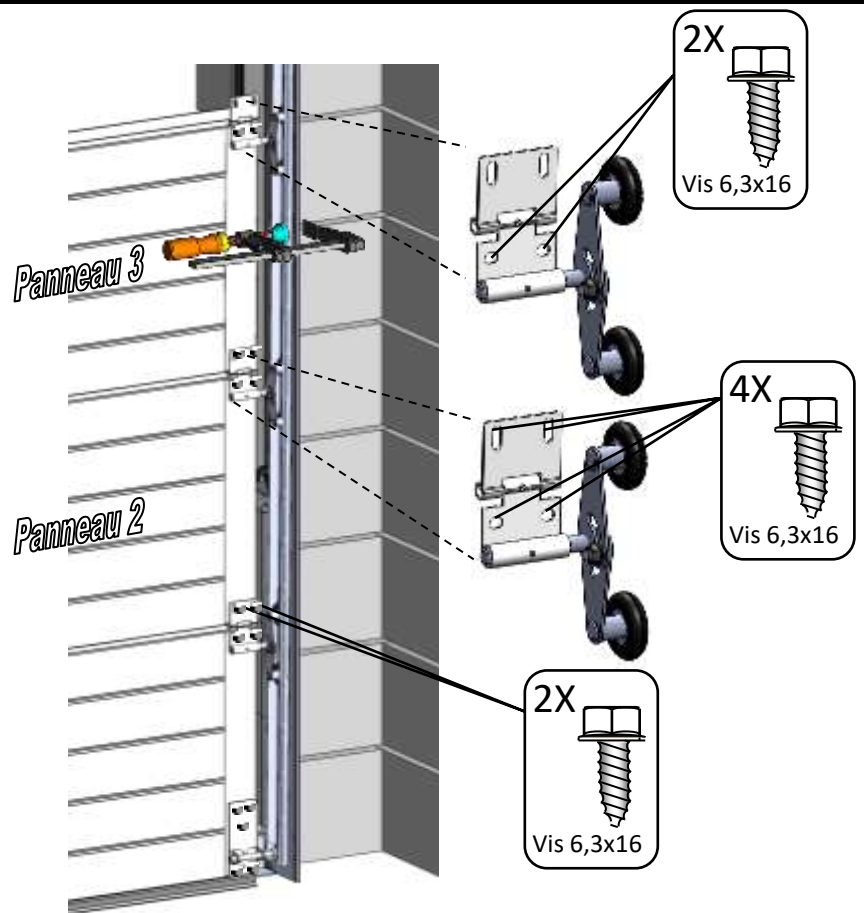


Pour chacun des supports : insérer la roulette dans le rail, positionner, prepercer au Ø4 puis insérer les vis

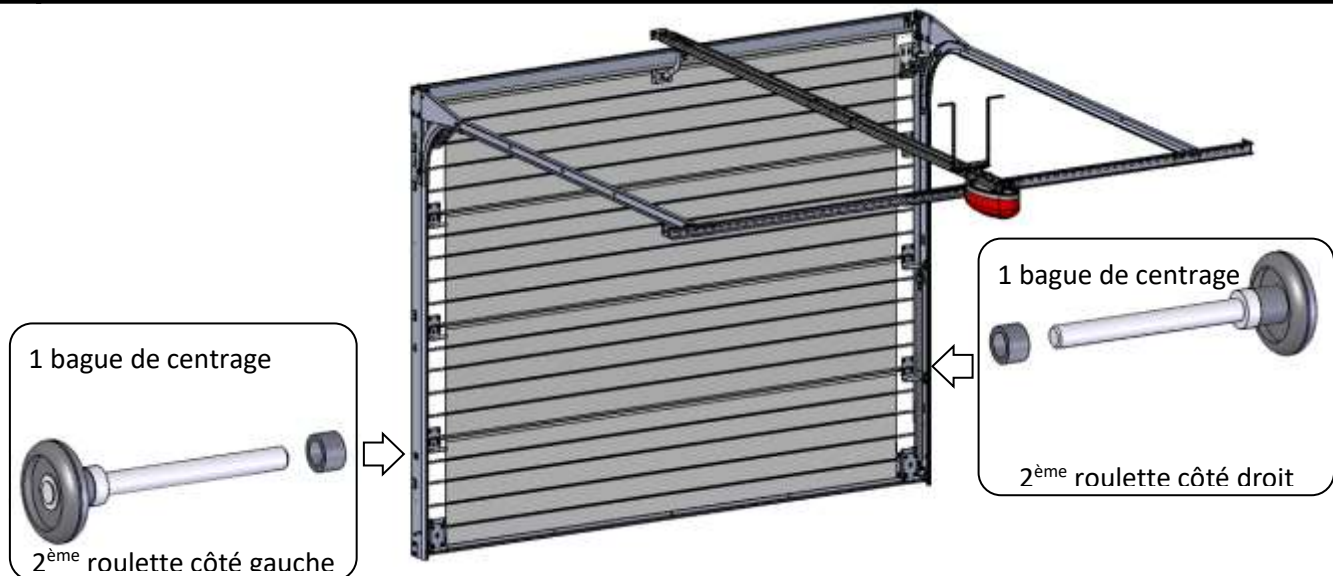


- Présenter le panneau 2 + roulettes du côté gauche dans le rail (maintenir le panneau avec un serre-joint)
- Insérer les roulettes du côté droit

- Présenter le panneau 3 + roulettes du côté gauche dans le rail (maintenir le panneau avec un serre-joint)
- Insérer les roulettes du côté droit



8bis REGLAGES : Centrage du tablier



2 bagues de centrage vous sont fournies, elles sont à placer sur la 2^{ème} roulette du tablier.

Ces bagues ont pour effet de limiter le jeu latéral de la porte pendant sa manœuvre.

Un déplacement latéral du tablier de +/- 15mm est tout à fait normal.

Il est possible si le tablier se déplace trop d'un côté de rajouter 1, voire 2, bagues sur la même roulette du côté ou la porte se décale le plus. (en vente sur notre boutique en ligne).

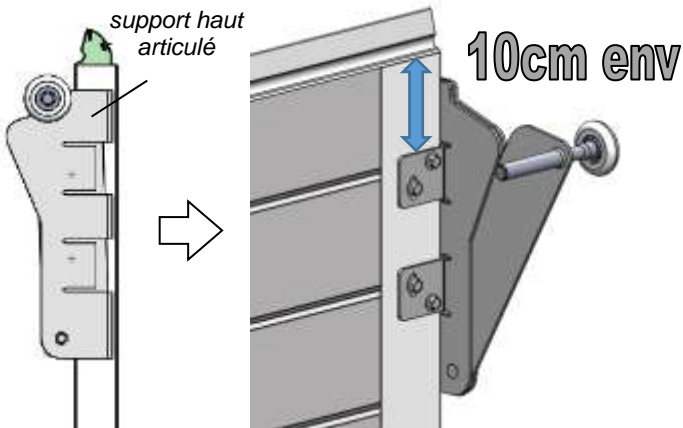
Attention toutefois, à ne pas entièrement BRIDER la roulette, il doit toujours y avoir un jeu latéral ! Car il y a un risque de frottement excessif de celle-ci sur le fond du rail.

(Si malgré cela la porte se décale trop excessivement d'un côté, revoir : le parallélisme des rails au plafond / puis et les niveaux du seuil et du tablier/ tensions symétrique des ressorts / frottements sur joints verticaux)

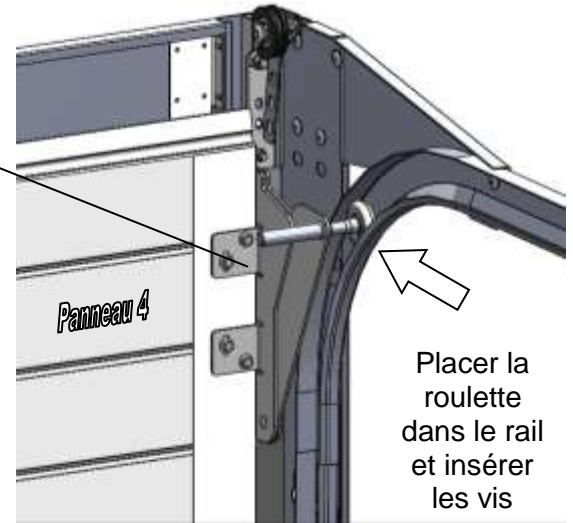


- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint)
- Insérer les 2 dernières vis des supports du panneau précédent
- Fixer les supports des hauts articulés

Mise en position du support haut articulé :



Présenter le support fermé à environ 10 cm du haut du panneau.



Placer la roulette dans le rail et insérer les vis



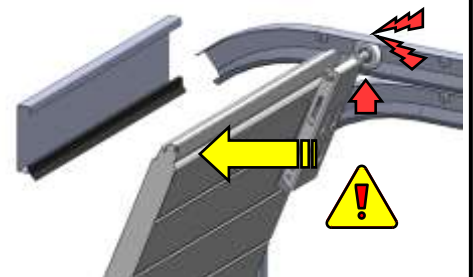
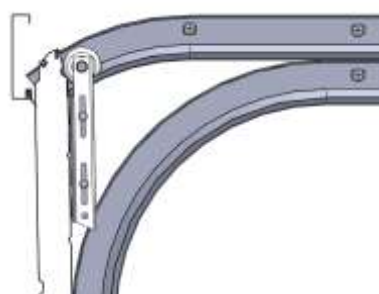
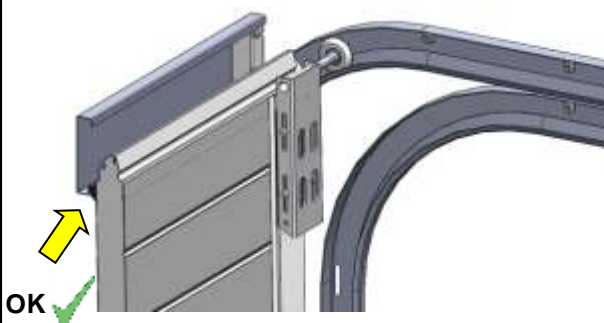
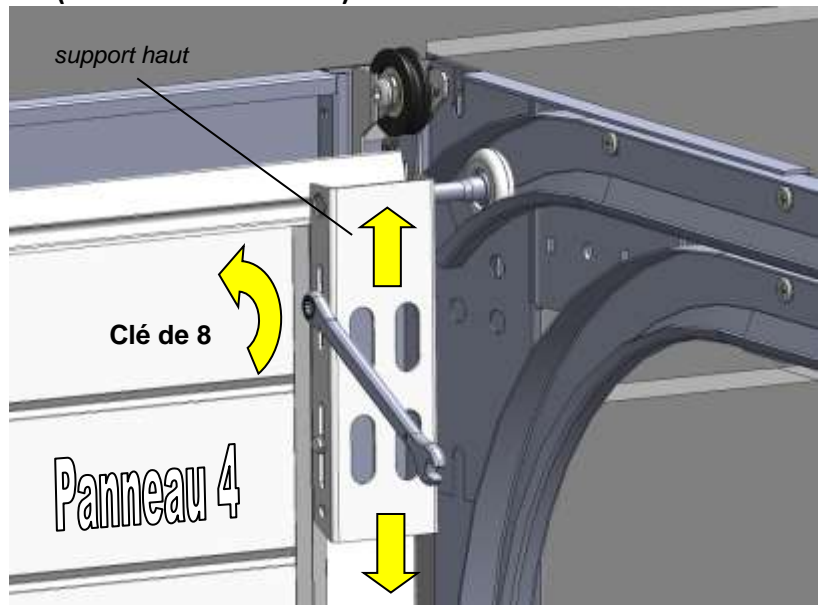
Si le support est placé trop haut, il risque de plus être anti pince doigt

ASSEMBLAGE DU TABLIER : Montage du panneau 4 (Modèle DOUBLE RAILS)



- Présenter le panneau 4 (maintenir avec un serre-joint pour ne pas qu'il ne bascule en arrière)
- Desserer les vis latérales du support haut et régler sa hauteur pour que le panneau vienne en contact avec le joint de la traverse haute sans trop l'écraser.

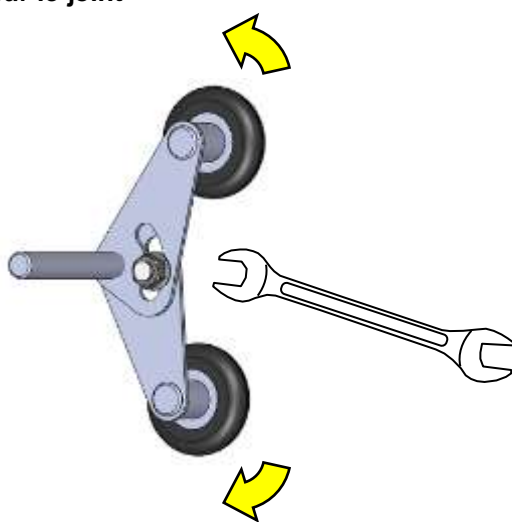
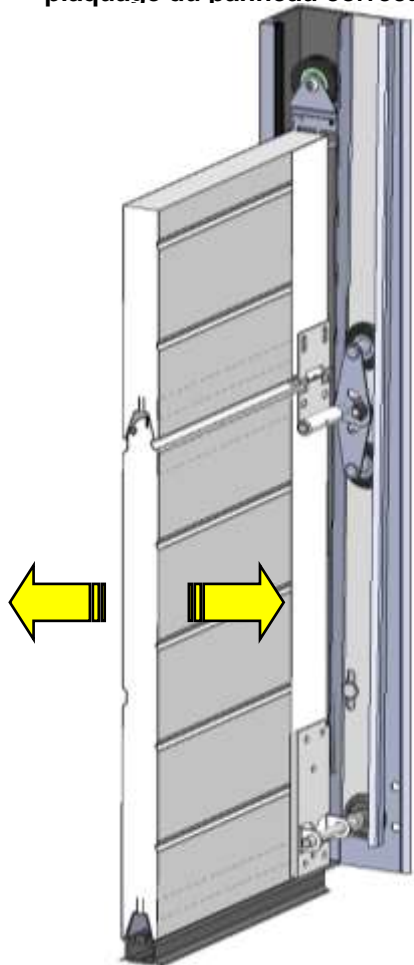
Mise en position du support haut:



Un support réglé trop haut peut empêcher le dernier panneau de se rabattre car la roulette force sur le haut du rail

10 REGLAGES : PLAQUAGE DES PANNEAUX SUR JOINTS PERIPHERIQUES (modèle à roulettes tandem)

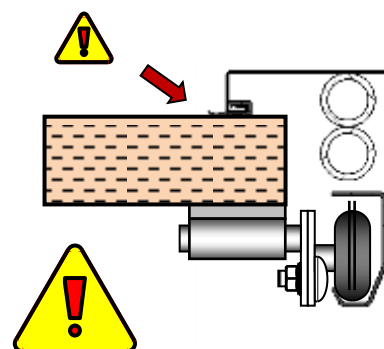
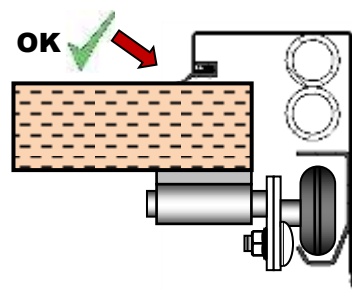
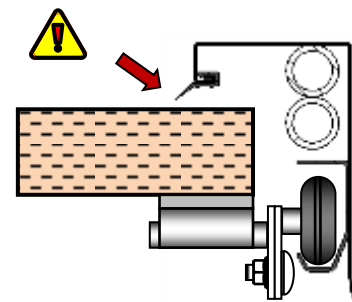
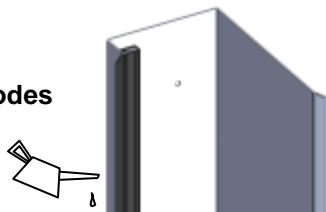
- Porte fermée, écarter ou refermer chacune des roulettes tandem pour un plaquage du panneau correct sur le joint



GRAISSAGE DES JOINTS

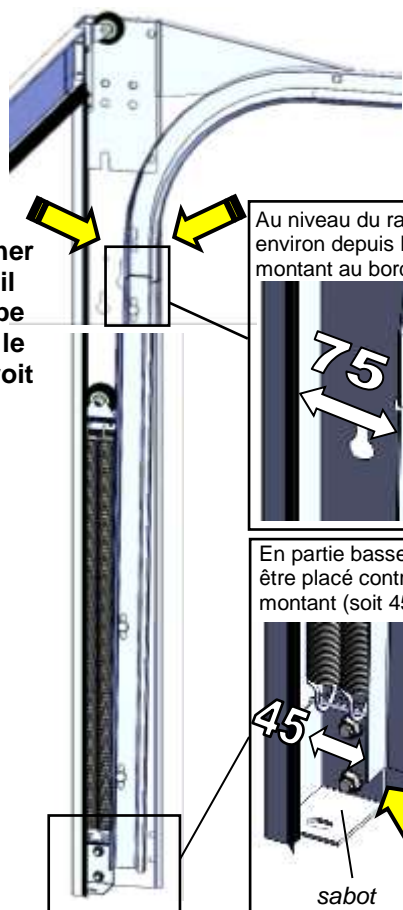
- Pour éviter des joints trop « secs » et faciliter la manœuvre de la porte, graisser (graisse liquide en bombe) les joints périphériques 1/an

(avant les périodes de gels)



11 REGLAGES : AJUSTEMENT DU RAIL

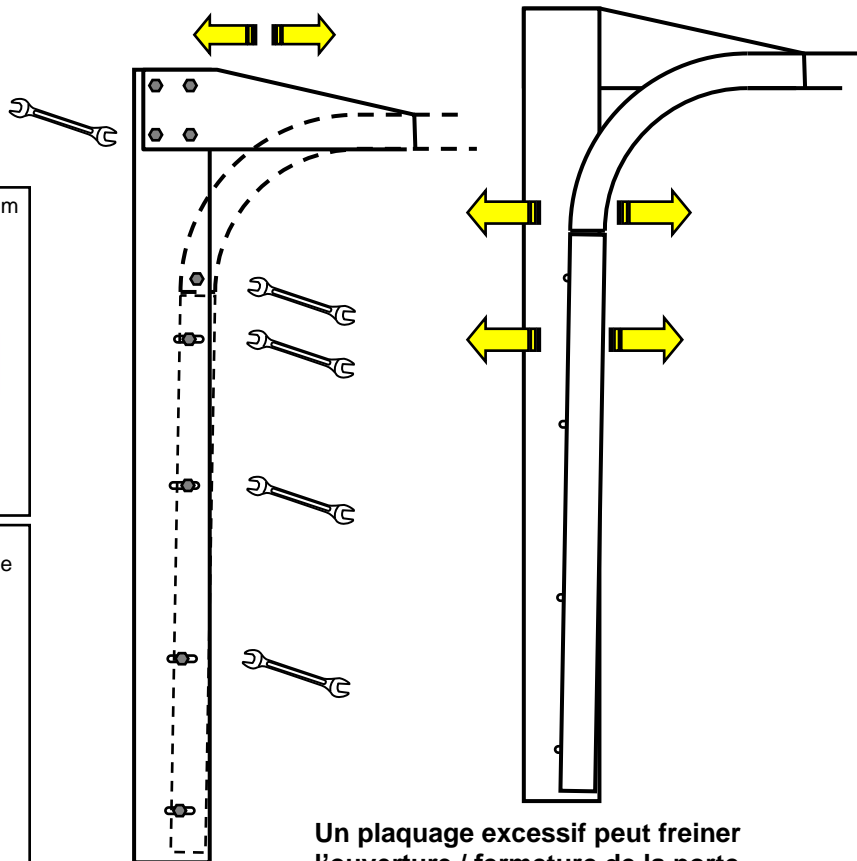
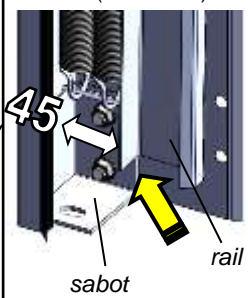
- Aligner le rail courbe avec le rail droit



Au niveau du raccord : 75mm environ depuis le fond du montant au bord du rail



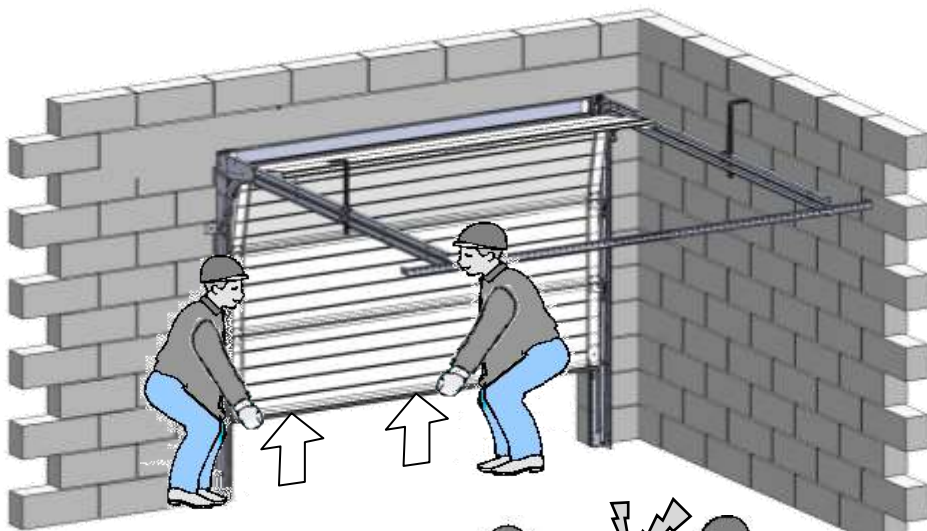
En partie basse le rail doit être placé contre le sabot de montant (soit 45mm)



Un plaquage excessif peut freiner l'ouverture / fermeture de la porte



2 PERSONNES

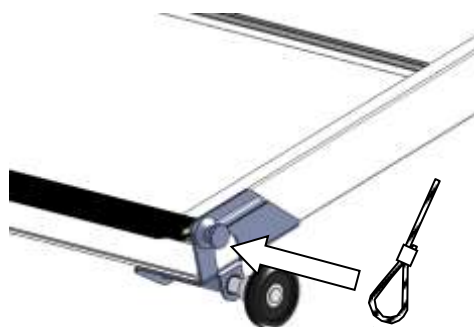
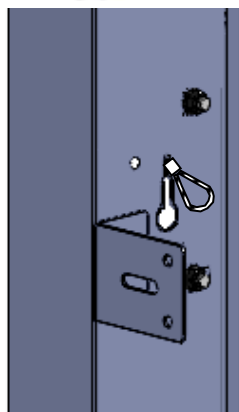


- Soulever la porte en force jusqu'à l'ouverture complète
- L'empêcher de retomber en fixant un serre-joint devant une roulette

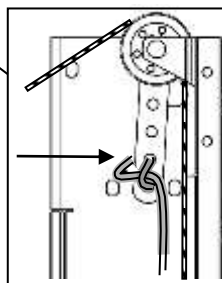
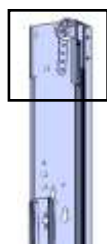
- Décrocher la boucle du câble retenue dans l'encoche du montant

- Accrocher la boucle au support du bas

- Faire de même de l'autre côté



câble



Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

Hauteur de poulie = de chaque côté



- Graisser les joints verticaux des montants et faire plusieurs essais d'ouverture / fermeture

- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) **voire descendre doucement**

=> Si elle retombe brutalement

=> Ressort pas assez tendus

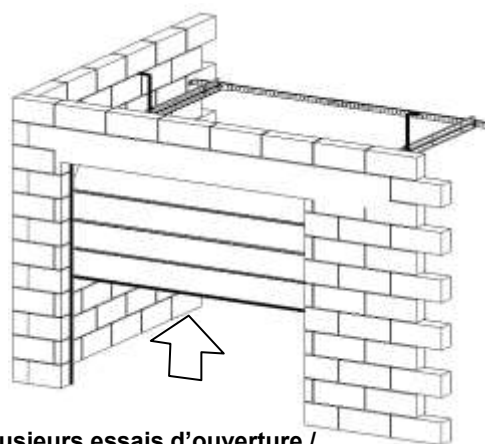
=> Si elle remonte

=> Retendre le câble

=> Ressort trop tendus

=> Détendre le câble

Faire plusieurs essais.



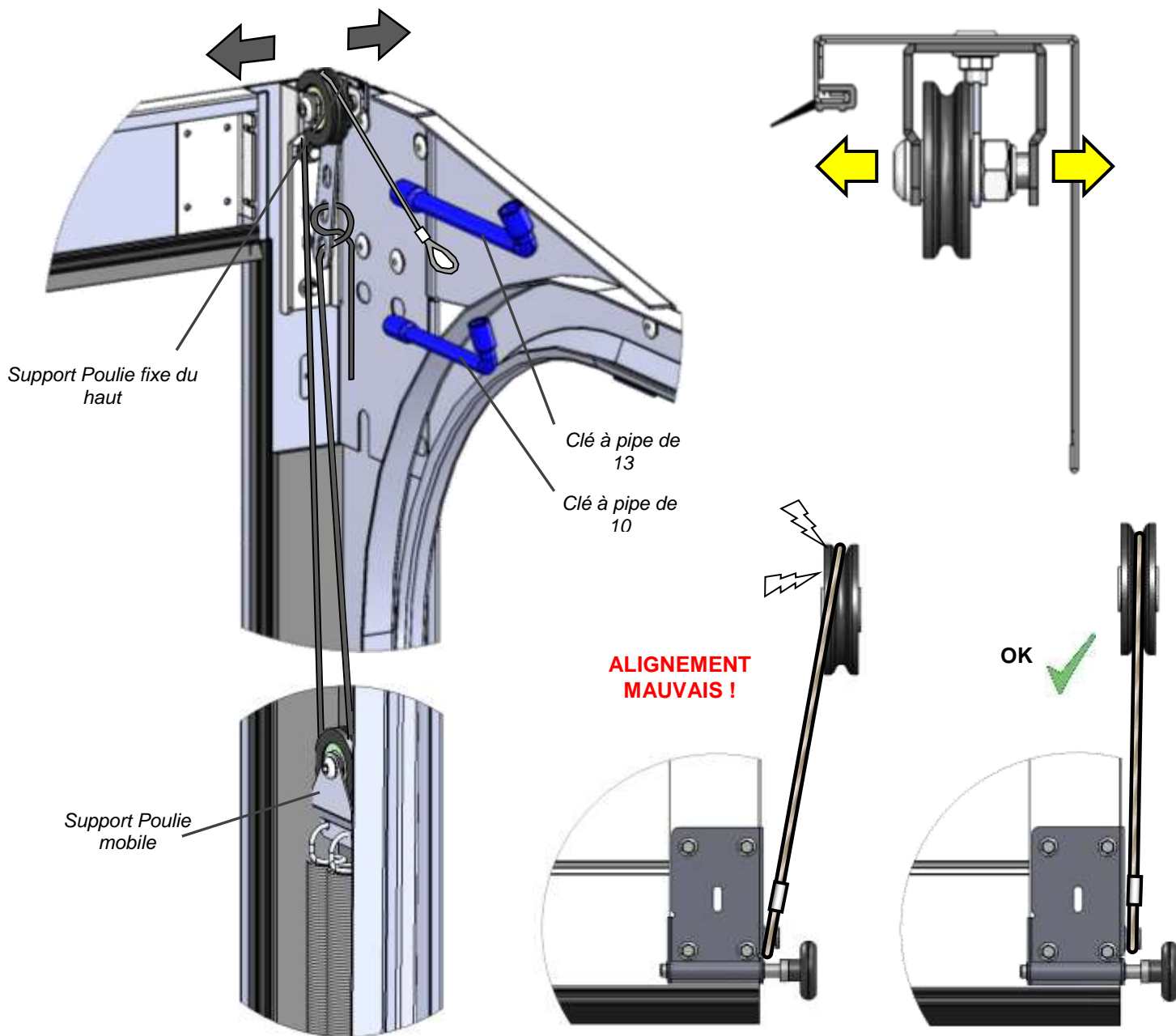
== == == == ==
VERIFIER L'EQUILIBRAGE AVANT L'ESSAI MOTORISATION

UN MOTEUR SEUL NE COMPENSE PAS UNE PORTE MAL EQUILIBREE

- Le support de poulie fixe en haut du montant est réglable latéralement.

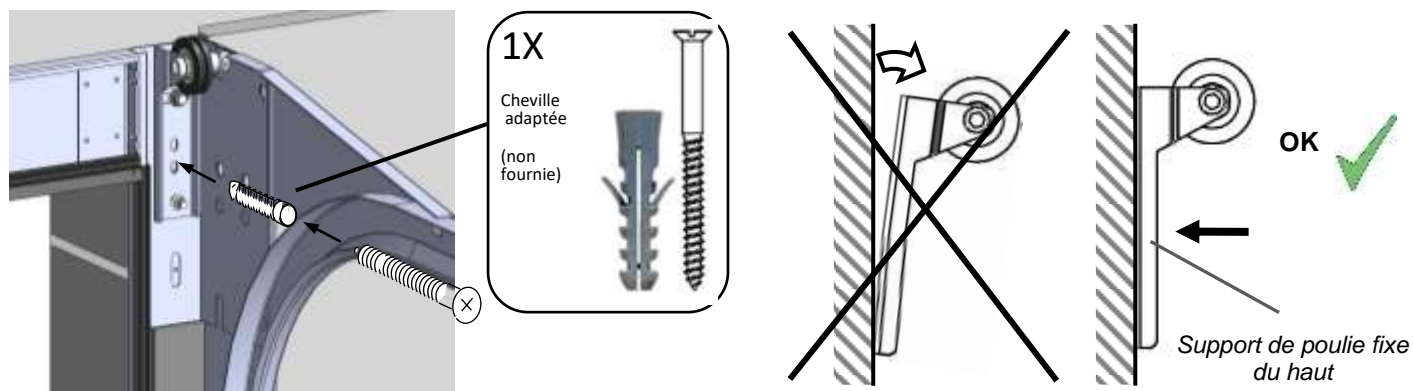
Il faut régler celui-ci de manière à avoir le câble le **plus aligné possible** avec la poulie de renvoi et l'accroche en bas du tablier.

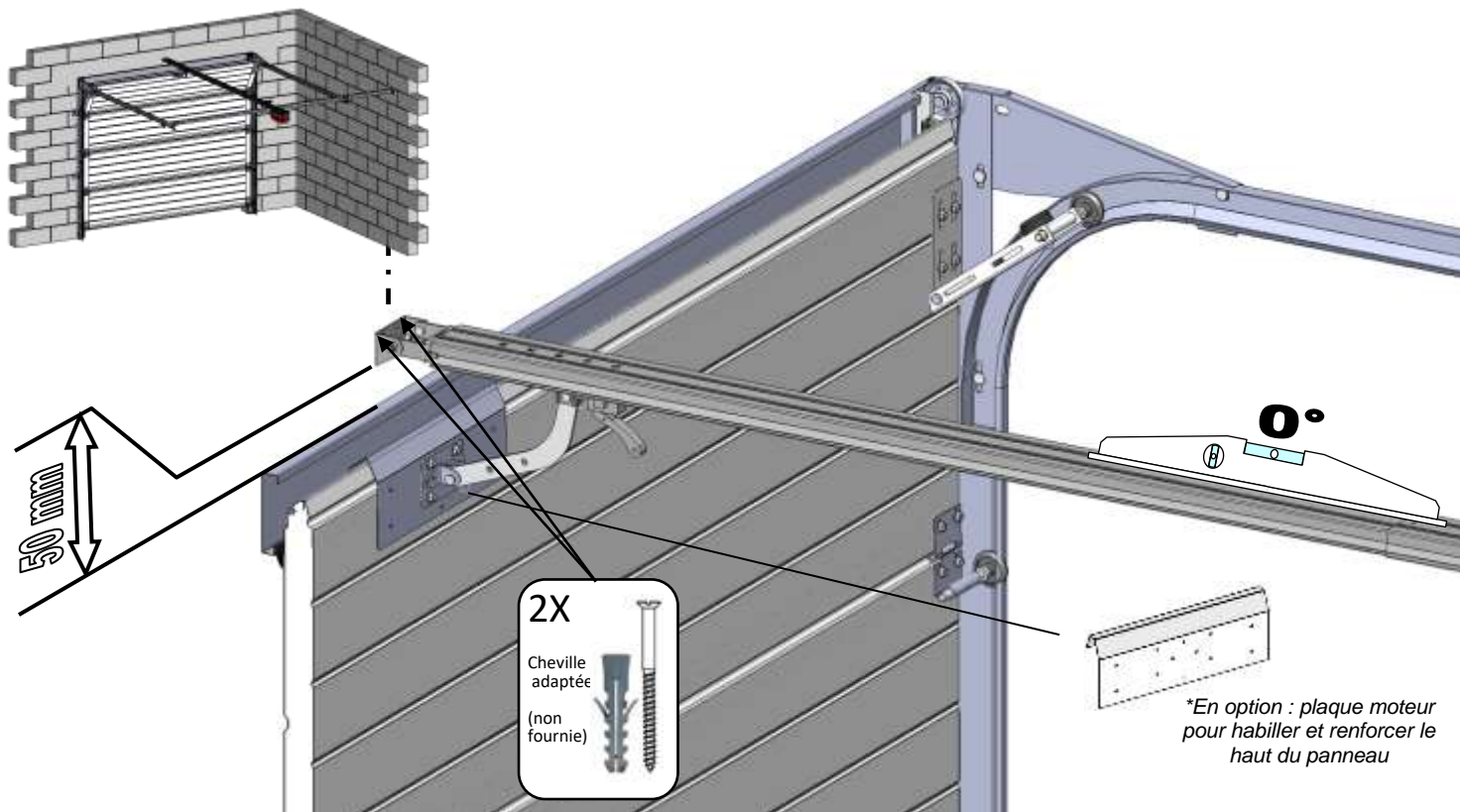
- 1) Ouvrir la porte, bloquer la porte pour qu'elle ne puisse redescendre
- 2) Desserrer le support de poulie fixe (clé à pipe de 13 + 10)
- 3) Déplacer latéralement le support puis aligner le câble et resserrer



- Fixer définitivement le support de poulie fixe du haut avec une cheville

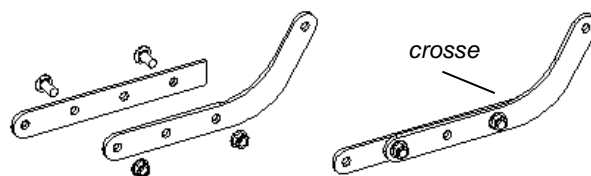
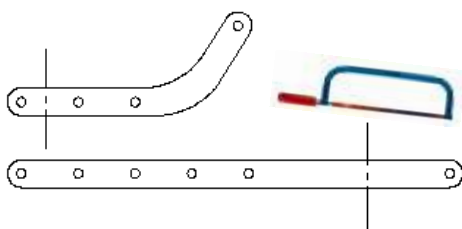
- 4) Une fois placé, placer une cheville au travers de l'un des perçage du support, pour consolider l'installation



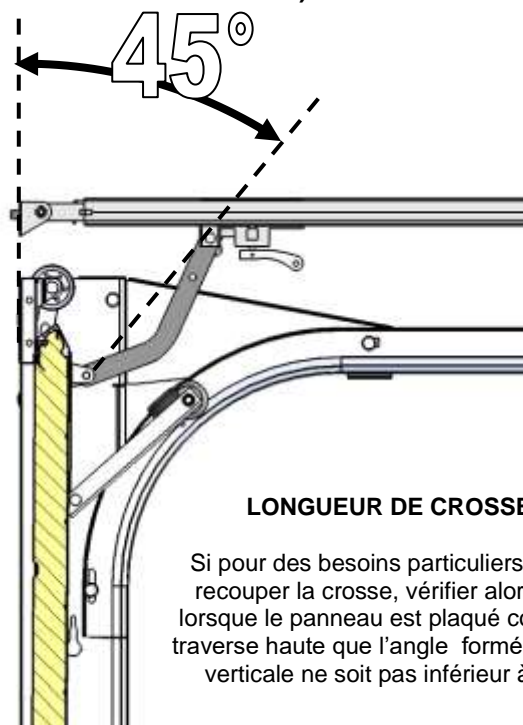
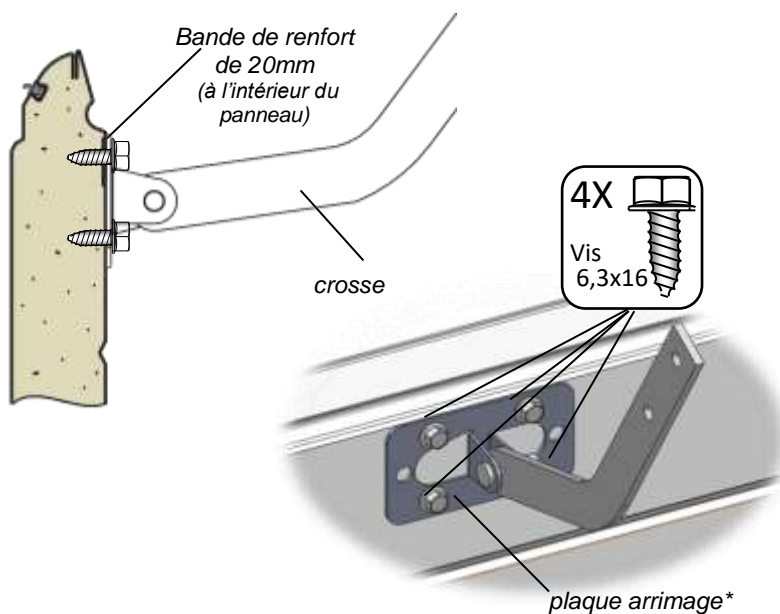


Recoupe ou rallonge de crosse

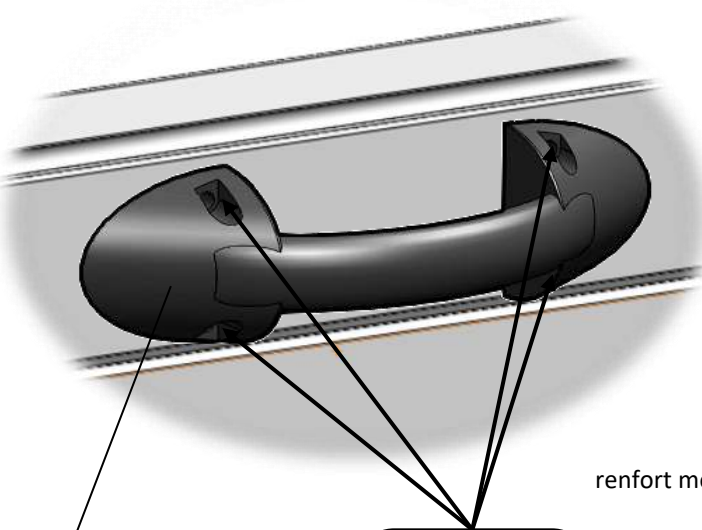
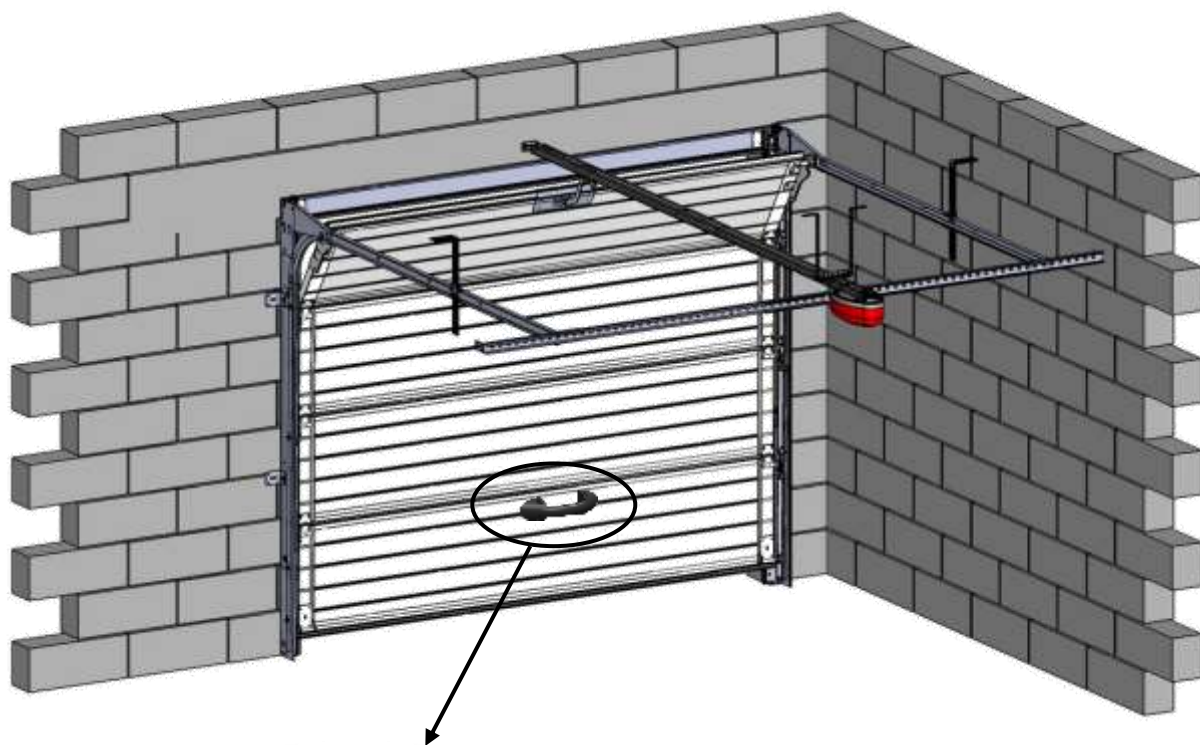
Selon la pose, la crosse coudée peut se recouper ou se compléter avec la crosse droite



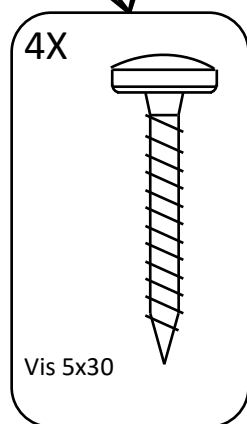
- Tracer l'axe milieu au dessus de la traverse haute
- Placer le rail moteur à H 50 mm et de niveau au dessus de la traverse haute (hauteur minimum conseillée)
- Fixer la plaque arrimage moteur sur le haut du panneau (au moins 2 vis dans le renfort !)
- Relier le chariot et la porte avec la crosse coudée



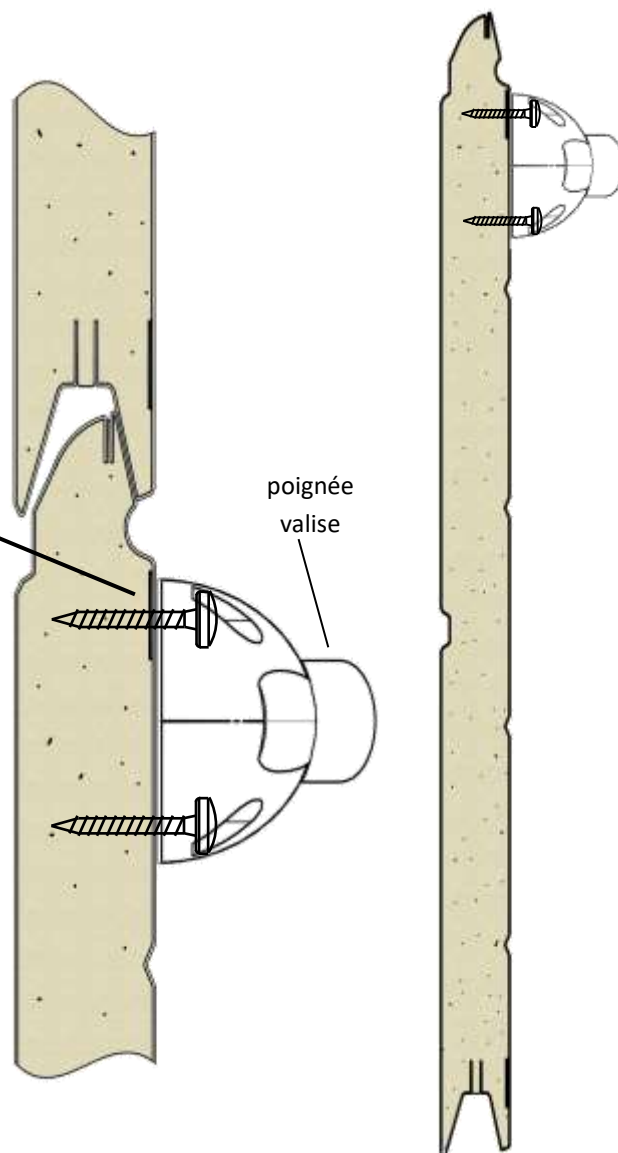
- Porte fermée, placer la poignée valise sur le milieu haut du 1^{er} panneau et la fixer avec 4 vis.
 Les 2 vis du haut de la poignée doivent être placées dans le renfort du panneau (pré-percer au diamètre 3)



poignée valise



renfort métallique
 (à l'intérieur du panneau)



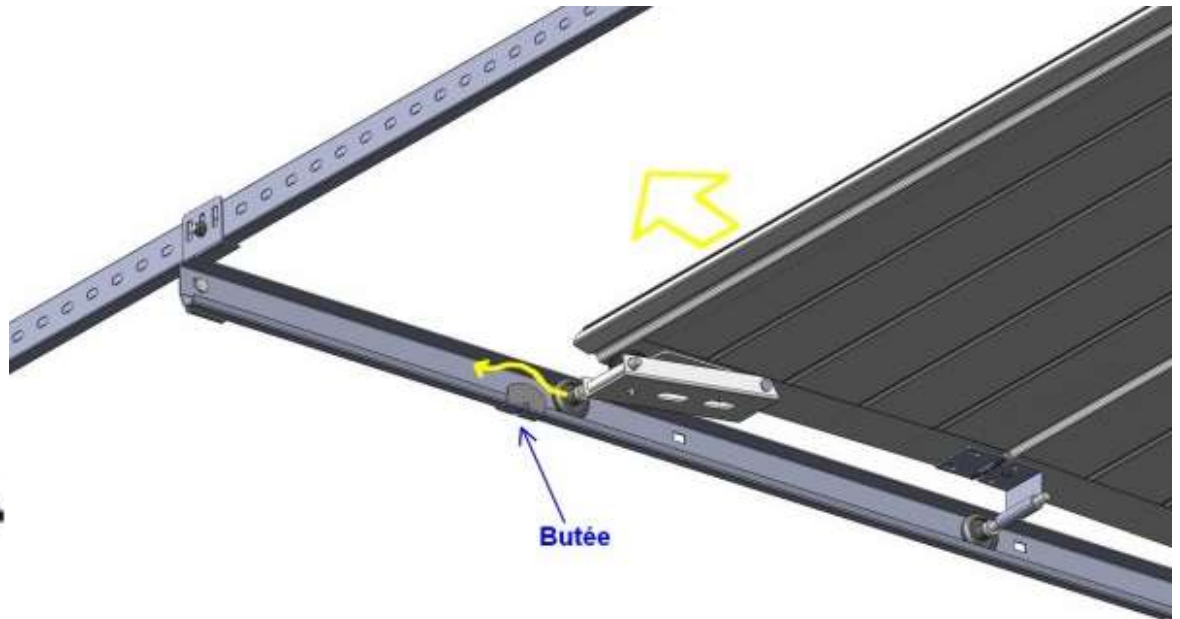
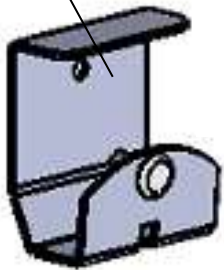
poignée valise

Pour limiter l'ouverture de la porte :

Porte motorisée : prêter attention lors du réglage du fin de course d'ouverture du moteur

Porte en manuel : utiliser une butée de rail (vendue en option sur notre site internet)

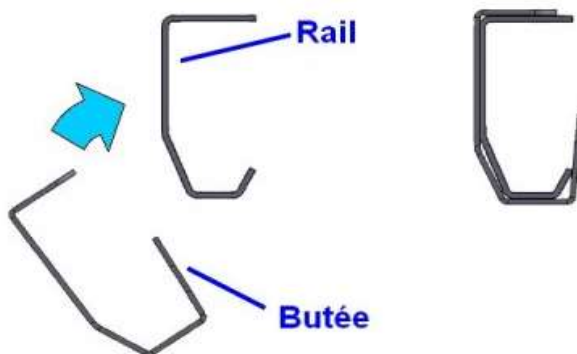
butée de rail
(en option)



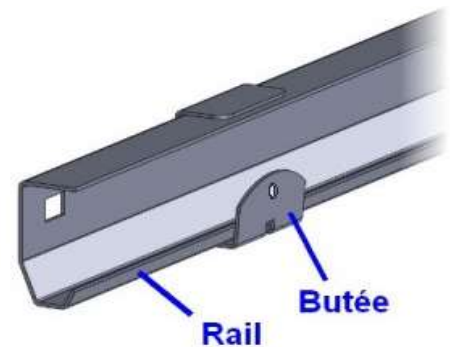
Butée

Montage rapide :

- Clipser la pièce sur le rail à l'endroit désiré.
- Faire quelques essais puis la riveter définitivement au rail (tête de rivet depuis l'intérieur du rail)



Butée

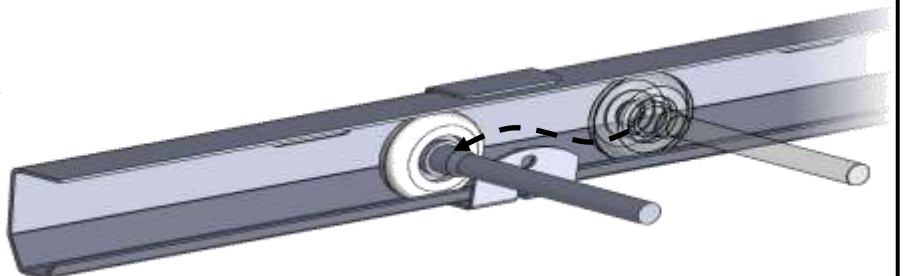


Rail

Butée

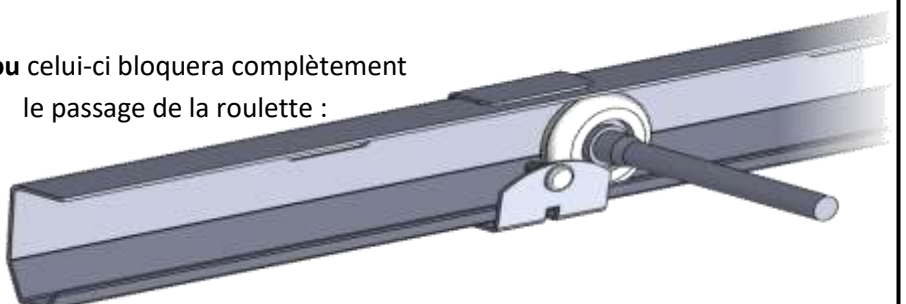
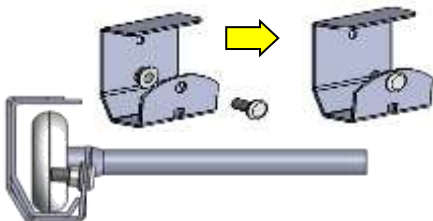
1^{er} cas : retenir la porte en ouverture

Principe : la roulette passe « en force » au dessus de la butée et permet de retenir la porte en position ouverte :



2^{ème} cas : butée en ouverture maxi

Monter la butée avec 1 vis M6 + 1 écrou celui-ci bloquera complètement le passage de la roulette :



Problème rencontré	Causes Possibles	Solutions
<ul style="list-style-type: none"> La porte est difficile à ouvrir (lourde) La porte est difficile à fermer 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Les joints périphériques sont collants et freinent la porte La pose n'est pas faite de niveau, les diagonales sont faussées La tension des ressorts est dysymétrique Les bagues de centrage 	<ul style="list-style-type: none"> Revoir l'équilibrage de la porte (étape 13). Une porte bien équilibrée se lève avec 1 main sans effort surdimensionné, à mi hauteur elle doit se stabiliser. Chacun des panneaux doit venir légèrement en contact avec les joints sans trop les comprimer (étape 10). Si le joint est trop comprimé la manœuvre de la porte peut être difficile voire impossible. Il faut donc régler chacune des roulettes pour venir en contact avec le joint sans trop l'écraser. Contrôler aussi la position du rail (étape 11) Mettre un peu de graisse liquide sur les joints (étape 10)
<ul style="list-style-type: none"> La porte se décale à gauche / à droite 	<ul style="list-style-type: none"> La porte est mal équilibrée 	<ul style="list-style-type: none"> Recontrôler les niveaux (étapes 2 et 6)
<ul style="list-style-type: none"> La porte s'arrête à 30 cm du sol en fermeture ou à l'ouverture 	<ul style="list-style-type: none"> Si en fermeture : la crosse du moteur ne pousse pas à 45° Les panneaux de la porte frottent excessivement sur les joints périphériques Un obstacle gêne la manœuvre de la porte ou du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Mesurer la hauteur des poulies gauche et droite. Elles doivent être sensiblement égales sinon retoucher la tension des câbles (étape 13) Normalement 2 bagues de centrages centrent la porte durant la descente. Vérifier leurs présences. Cas extrême : placer en 2 du côté vers lequel la porte se décale. Retendre ou détendre les ressorts. Pour les portes MONORAIL, la fin de la fermeture de la porte se fait en 2 étapes 1) le panneau du bastouche d'abord le sol 2) puis le panneau du haut viens se plaquer. Il faut jouer sur la tension des ressorts jusqu'à retrouver cette cinématique. Porte fermée la crosse doit exercer un effort à 45°, si la crosse est mal recoupée il se peut que l'effort soit mal dirigé vers le bas (étape 10) voir plus haut
<ul style="list-style-type: none"> Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Les fins de course de fermeture moteur est mal réglé Sensibilité du moteur 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier en manuel si la porte s'ouvre correctement et si celle-ci est correctement équilibrée. Il ne doit pas y avoir de "points durs". Refaire le réglage des fins de courses. Paramètre P1 Changer le réglage de sensibilité du moteur. Paramètre P6 pour l'ouverture, ou P2 pour la fermeture. (voir notice du moteur ONE)
<ul style="list-style-type: none"> La porte est bruyante et marque un accoups durant la descente 	<ul style="list-style-type: none"> La ou les poulies vient toucher le bas du panneau. 	<ul style="list-style-type: none"> La poulie doit être plaquée sur le fond du montant et non pas en travers. Si cela est le cas il faut la faire plaquer (voir fig 1) <ol style="list-style-type: none"> Ouvrir la porte ATTENTION LA MAINTENIR EN POSITION OUVERTE (2° personne) Décrocher le haut de l'un des 2 ressorts accroché à la poulie Lui faire faire un demi-tour Raccrocher le ressort

Normalisation et garantie:

Les portes sectionnelles sont produites en France, avec un savoir faire de plus de 40 ans. Garantie 2 ans, sous réserve d'une installation et d'un usage corrects.

Garantie de fourniture de pièces détachées et composants: 10 ans

Elles sont conformes à la normalisation en vigueur: EN 13241-1

SAV Par fax : 03 84 27 15 80 Par mail: axone@spadone.eu

Entretien:

Huiler toutes les parties tournantes, charnières et axe de roulettes (**surtout pas de graisse au fond des rails**).

Prévoir pour la saison froide, de la graisse silicone en bombe sur les joints souples.

Contrôler la porte (tension ressorts, état des pièces, câbles) et moteur (tension chaîne) 1fois / an

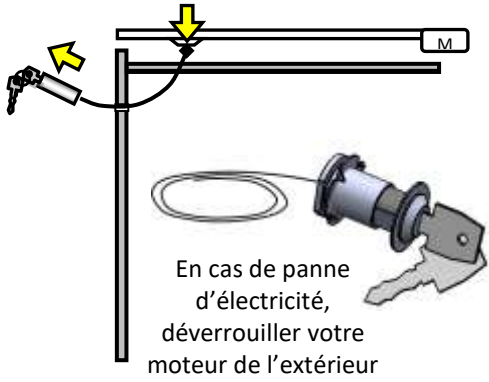
Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr

D'AUTRES OPTIONS SONT DISPONIBLES
POUR VOTRE PORTE BASCULANTE



KIT DE DEVERROUILLAGE DE L'EXTERIEUR



En cas de panne d'électricité, déverrouiller votre moteur de l'extérieur

BOUTON POUSSOIR RADIO



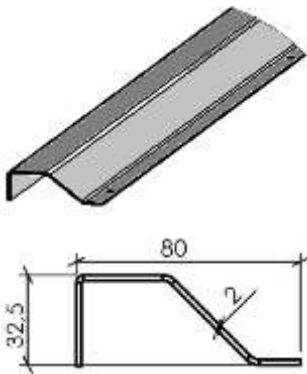
Très simple à mettre en place !

Fixez-le au mur et vous aurez toujours un contrôle de votre porte

DIGICODE SANS FIL



BARRE DE SEUIL POUR SOL PLAT



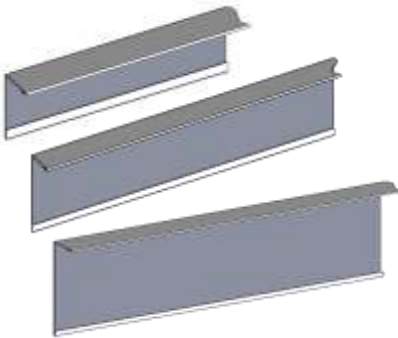
EQUERRES DE SUSPENTE



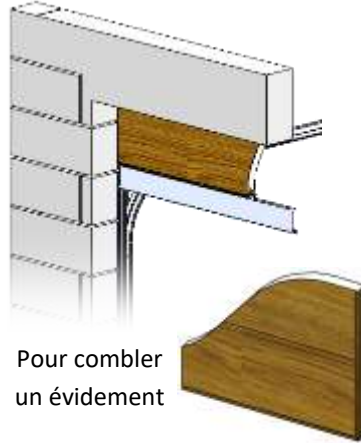
KIT MECCANO



CORNIERES DE FINITION

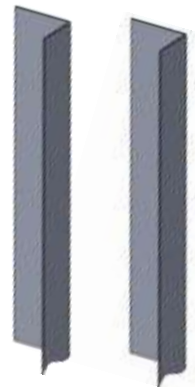


LAMBREQUIN ISOLE 40mm

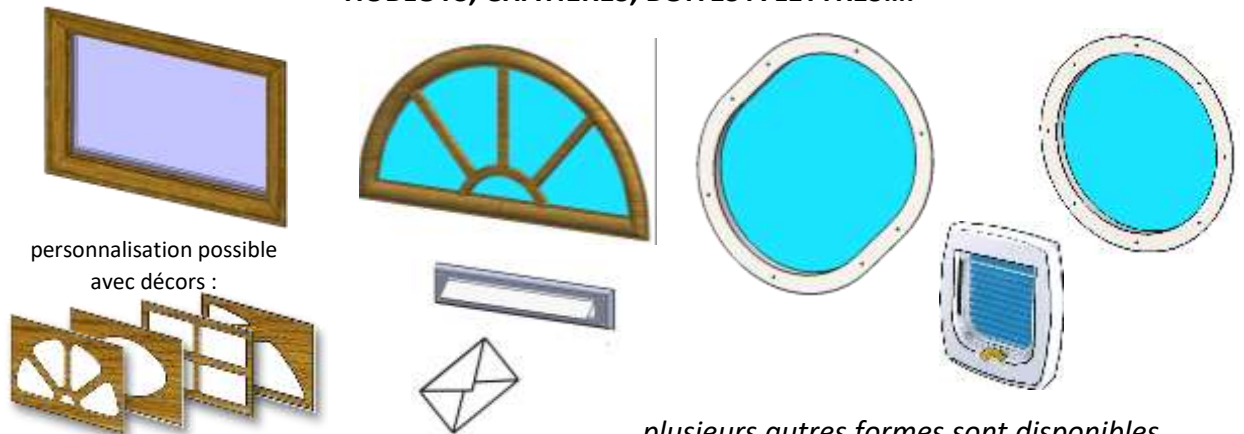


Pour combler un évidement

CORNIERES PRECADRE

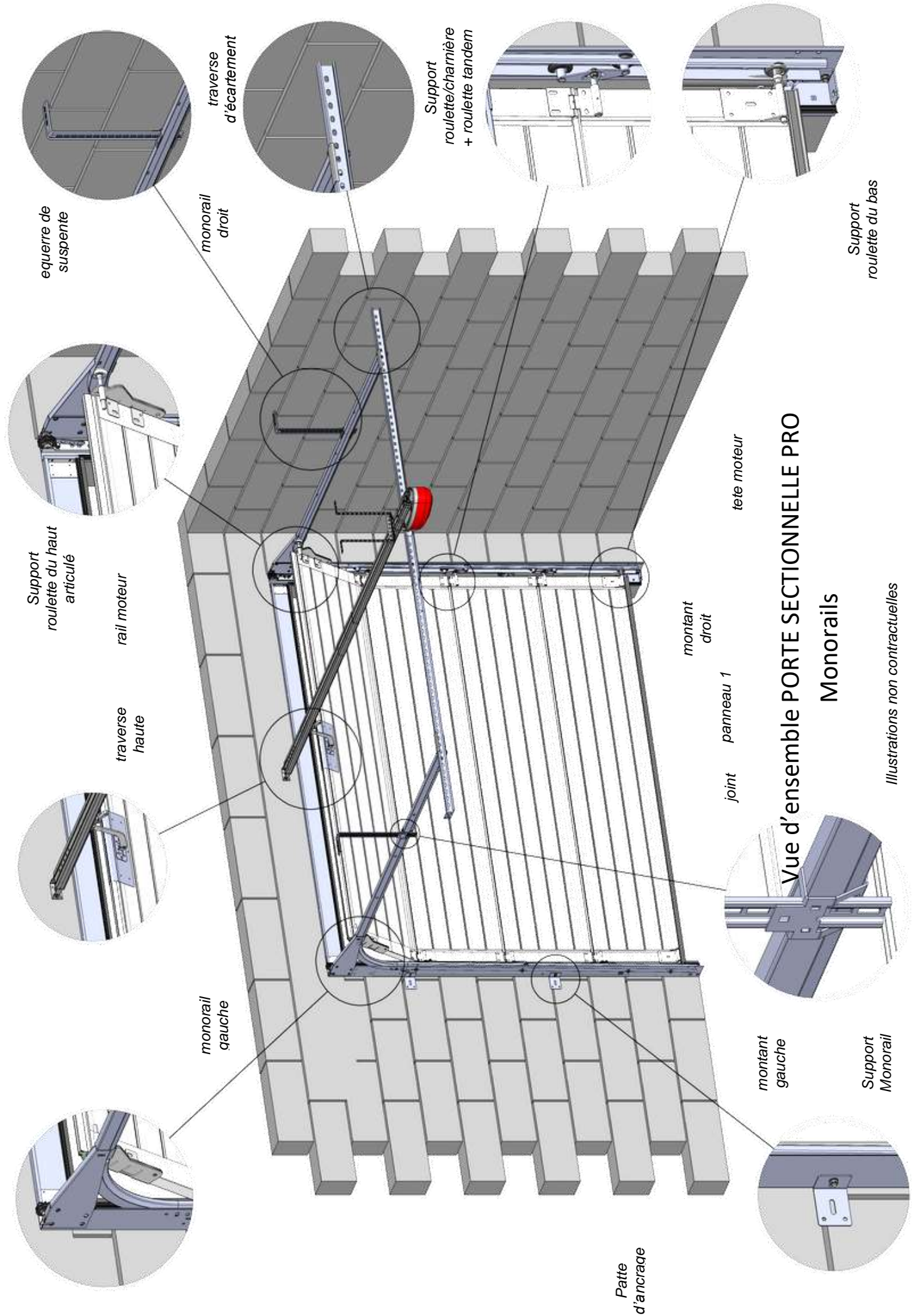


HUBLOTS, CHATIERES, BOITES A LETTRES....



personnalisation possible avec décors :

plusieurs autres formes sont disponibles...



equerre de suspente

monorail droit

traverse d'écartement

Support roulette/charnière + roulette tandem

Support roulette du bas

Support roulette du haut articulé

rail moteur

traverse haute

monorail gauche

montant droit

tete moteur

joint panneau 1

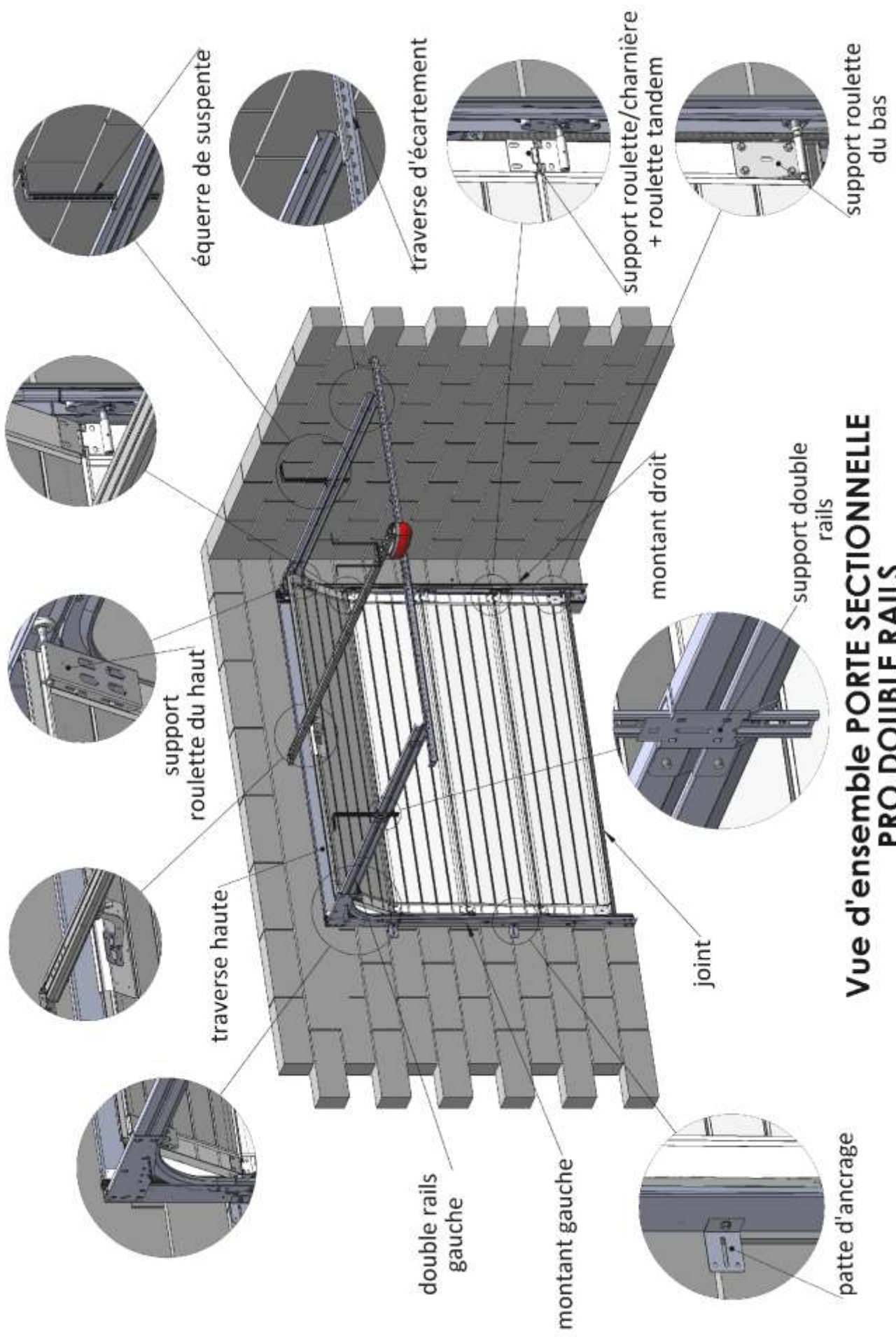
montant gauche

Support Monorail

Patte d'ancrage

Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE PRO Monorails

Illustrations non contractuelles



Vue d'ensemble PORTE SECTIONNELLE PRO DOUBLE RAILS